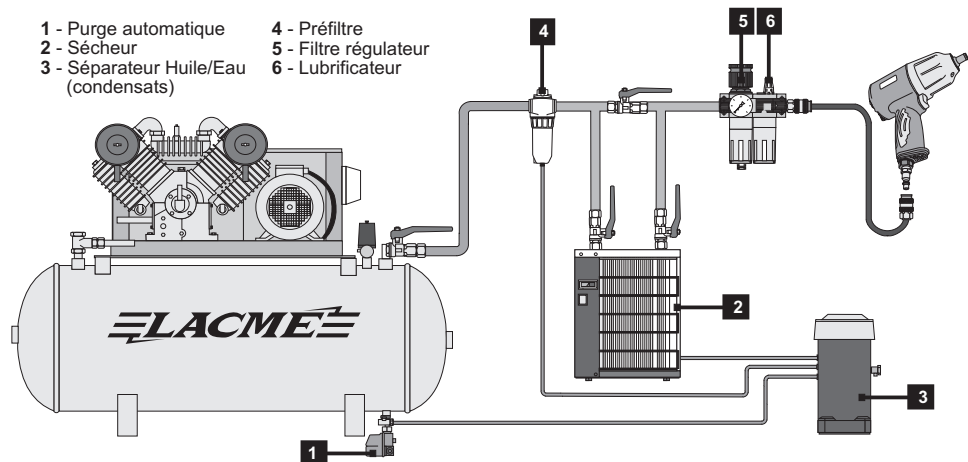


## Précautions d'emploi

- 1 - Purge automatique
- 2 - Sécheur
- 3 - Séparateur Huile/Eau (condensats)
- 4 - Préfiltre
- 5 - Filtre régulateur
- 6 - Lubrificateur



### - Le Filtrage.

Les outils pneumatiques doivent être alimentés par un air sec et dépourvu d'impuretés, d'où la nécessité de mettre en sortie de compresseur un sécheur d'air et des filtres à air.

### - Le réglage de la pression

Les outils pneumatiques à moteur sont conçus pour travailler à une pression constante indiquée sur la notice d'utilisation.

Via un tuyau air comprimé, raccorder les outils sur un appareil de réglage de pression d'air : régulateur, filtre régulateur ou épurateur détenteur monté sur le compresseur ou sur la/les sorties du réseau d'air.

Une utilisation fréquente à une pression d'utilisation trop élevée, peut entraîner une usure prématurée.

### - La Lubrification.

Les outils à moteur pneumatiques doivent être OBLIGATOIREMENT alimentés par un air LUBRIFIÉ. Il faut donc mettre un lubrificateur en bout de ligne.

# LACME

## DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Nous certifions, par la présente, que le matériel neuf désigné ci-dessous :

**Clé à chocs 1/2 pouce : 813 Nm (composite) Réf. : 340.714**

est conforme aux dispositions de la Directive Machines (2006/42/CE), des normes EN ISO 12100: 2010 et EN ISO 11148-6: 2012.



Fait à LA FLÈCHE, le 25 Avril 2016

La Direction,

Marc BOUILLLOUD.

Les Pelouses,  
route du Lude  
72200 LA FLÈCHE  
Tél. : 02.43.94.42.94  
Fax : 02.43.45.24.25

340714-clé-choc12-813 Nm.CDR -25042016/CD

## Notice d'utilisation

# LACME



**Outillage**  
**air comprimé**  
**professionnel**

**CLÉ À CHOCS**  
**1/2 pouce**  
**Composite**  
**813 Nm**

**Réf. : 340.714**

### Équipement :

- Corps composite très compact.
- Poignée anti-glisse en élastomère souple.
- Système de frappe à marteaux jumelés.
- Inverseur de sens de rotation/ régulateur de couple combiné.
- Carré d'entraînement 1/2 pouce.
- Gâchette progressive.
- Echappement à la poignée.
- Raccord rapide ISO.

*Machine légère et puissante adaptée aux travaux :*

- de mécanique et de carrosserie
- d'entretiens légers sur poids lourds
- de montage et de maintenance dans l'industrie

*Spécialement conçue pour un confort d'utilisation optimal grâce à son corps composite et sa poignée anti-glisse en élastomère souple.*

### Caractéristiques :

Vitesse à vide	7.500 tr/min
Carré d'entraînement	1/2 pouce
Capacité de serrage	M19
Couple de serrage Nominal	813 Nm - 81,3 m.kg
Couple de serrage Maxi.	1.287 Nm - 128,7 m.kg
Consommation d'air moy.	300 l/min - 18 m³/h
Pression d'utilisation	6-7 bar
Raccord entrée d'air	1/4 (PT)
Tuyau recommandé	Øint 8 - 10 mm
Encombrement	199 x 217 mm
Poids	2,1 kg

### Vibrations et niveau sonore :

Vibrations EN ISO 28927-2	Niveau sonore ISO15744
En charge 8,92 m/s <sup>2</sup>	<b>Pression acoustique</b> A vide : 92,36 dB(A) En charge : 95,74 dB(A)
	<b>Puissance acoustique</b> A vide : 103,36 dB(A) En charge : 106,74 dB(A)
<b>Incertitude de mesure</b> K = 1,5 m/s <sup>2</sup>	<b>Incertitude de mesure</b> K = 3 dB

### Recommandations:

Toujours porter des protections auditives, lors de l'utilisation de cet outil.

### Attention !

Cette clé à chocs est livrée sans accessoires (douilles, rallonges...).

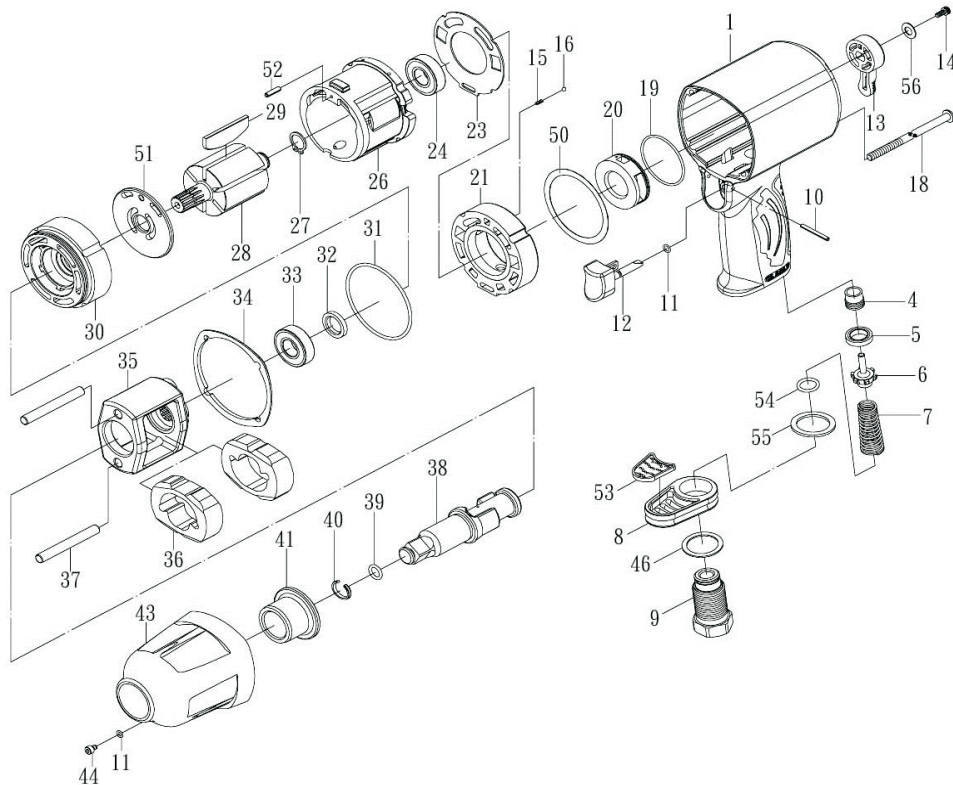
Retrouvez  
nos produits sur  
[www.lacme.com](http://www.lacme.com)

Lire attentivement cette notice avant de faire fonctionner cet outil.

## Vue éclatée clé à chocs 1/2" : 813 Nm

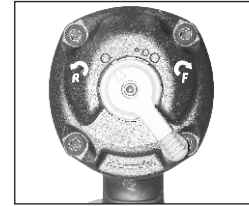
Pour toute commande de pièces détachées préciser la référence de la clé à chocs, suivie du numéro de la pièce et de la quantité souhaitée.

Ex : 340.714 37 axe de marteau 2 pcs



Rep.	Désignation	Rep.	Désignation	Rep.	Désignation
01	Corps	21	Chemise inverseur	39	Joint
04	Vis	23	Joint	40	Clips
05	Siège soupape	24	Roulement	41	Guide tête
06	Soupape	25	Bille en acier	43	Tête
07	Ressort	26	Cylindre	44	Vis
08	Couvercle déflecteur	27	Circlips	46	Rondelle
09	Entrée d'air	28	Rotor	47	Joint
10	Goupille	29	Pale de rotor	48	Gripp
11	Joint	30	Support avant	49	Gripp
12	Gâchette	31	Joint	50	Joint
13	Bouton inverseur	32	Joint	51	Rondelle
14	Vis	33	Roulement	52	Pion
15	Ressort	34	Joint	53	Déflecteur
16	Bille en acier	35	Support marteau	54	Joint torique
18	Vis	36	Marteaux	55	Joint
19	Joint torique	37	Axe de marteau	56	Rondelle
20	Soupape inverseur	38	Carré 1/2"		

## Inverseur de sens de rotation



Position desserrage

La clé à chocs est équipée d'un inverseur de sens de rotation.

### Pour les travaux de serrage :

Mettre ou laisser l'inverseur sorti, sur la position. Le carré d'entraînement tournera dans le sens des aiguilles d'une montre, à droite.

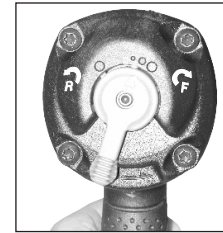


### Pour les travaux de desserrage :

Mettre ou laisser l'inverseur enfoncé, sur la position. Le carré d'entraînement tournera dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, à gauche.



## Réglage du couple de serrage



La clé à chocs 1/2 est équipée d'un régulateur de couple.

Le régulateur de couple est placé au niveau de l'inverseur de sens de rotation, à l'arrière de la clé. Il permet de régler le débit d'air à l'entrée de la clé à chocs. Plus le débit d'air est important, plus la clé aura de puissance et de couple (et ce à pression constante).

> 3 réglages possibles pour le serrage ●●●

> 1 réglage pour le desserrage ●

## Accessoires



**Coffret en métal comprenant 10 douilles à chocs 1/2 pouce :**  
11, 12, 13, 14, 16, 17, 19, 21, 22 et 24 mm  
En chrome molybdène.  
Réf : 348.104



**Rallonge 1/2, longueur 125 mm**  
En chrome molybdène.  
Réf : 335.004

La clé à chocs 1/2 pouce (réf : 340.714) est livrée sans le coffret de 10 douilles et sans la rallonge.

## Quelques consignes de sécurité

- **Toujours vérifier l'état général de la clé à chocs avant de s'en servir.**
- **Pour une bonne prise en main veillez à maintenir la clé à chocs propre, avoir les mains propres non humides et non grasses, il en va de même si vous portez des gants, qui devront être aussi non humides et non gras.**
- **Toujours vérifier l'état du tuyau air comprimé qui doit alimenter la clé à chocs.**
- **Toujours débrancher la clé à chocs lorsque vous voulez changer d'accessoires, la nettoyer, la réparer ou si vous devez arrêter de vous en servir.**
- **Faire les travaux d'entretiens ou de réparations par une personne habilitée et utiliser seulement des pièces d'origine.**
- **Ne jamais utiliser de douilles à main. Utiliser uniquement des douilles de percussion en bon état. Des douilles en mauvais état réduisent la puissance de percussion et peuvent aussi se briser et causer des blessures (vérifier l'état des douilles régulièrement).**
- **Lorsque vous utilisez une rallonge articulée, veillez à ne jamais faire fonctionner la clé sans qu'il n'y ait de point de contact avec la pièce de travail. La clé pourrait tourner trop rapidement et faire détacher la rallonge articulée, avec tous les risques que cela peut engendrer.**
- **Lors de l'utilisation de la clé à chocs, veillez à prendre une position stable et tenir la clé à chocs à deux mains.**