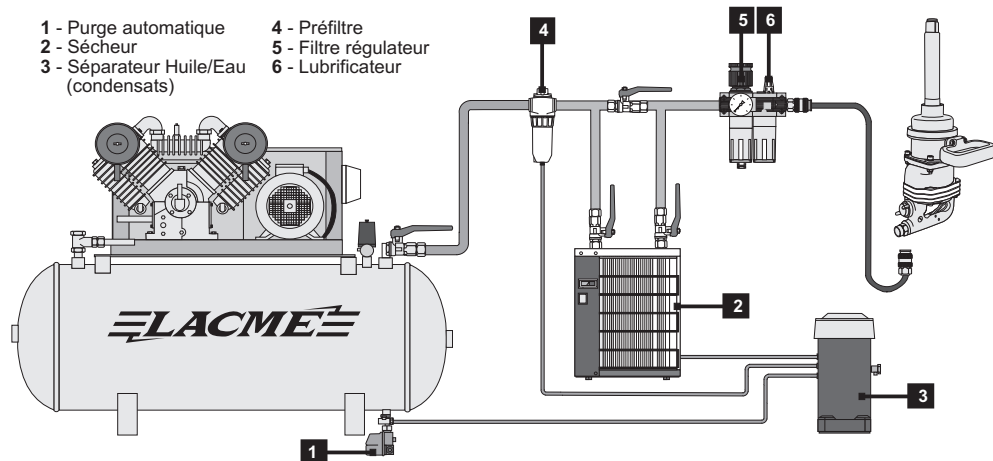


Précautions d'emploi

- 1 - Purge automatique
- 2 - Sécheur
- 3 - Séparateur Huile/Eau (condensats)
- 4 - Préfiltre
- 5 - Filtre régulateur
- 6 - Lubrificateur



- Le Filtrage.

Les outils pneumatiques doivent être alimentés par un air sec et dépourvu d'impuretés, d'où la nécessité de mettre en sortie de compresseur un sécheur d'air et des filtres à air.

- Le réglage de la pression

Les outils pneumatiques à moteur sont conçus pour travailler à une pression constante indiquée sur la notice d'utilisation.

Via un tuyau air comprimé, raccorder les outils sur un appareil de réglage de pression d'air : régulateur, filtre régulateur ou épurateur détendeur monté sur le compresseur ou sur la/les sorties du réseau d'air.

Une utilisation fréquente à une pression d'utilisation trop élevée, peut entraîner une usure prématurée.

- La Lubrification.

Les outils à moteur pneumatiques doivent être OBLIGATOIREMENT alimentés par un air LUBRIFIÉS. Il faut donc mettre un lubrificateur en bout de ligne.

LACME

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Nous certifions, par la présente, que le matériel neuf désigné ci-dessous :

Clé à chocs 1 pouce : 2.170 Nm

Réf. : 341.334

est conforme aux dispositions de la Directive Machines (2006/42/CE), des normes EN ISO 12100: 2010 et EN ISO 11148-6: 2012.



Fait à LA FLÈCHE, le 31 Mars 2016

La Direction,

Marc BOUILLLOUD.

Les Pelouses,
route du Lude
72200 LA FLÈCHE
Tél. : 02.43.94.42.94
Fax : 02.43.45.24.25

341334-clé-choc1p-2170Nm.CDR - 310316/CD

Notice d'utilisation

Outillage
air comprimé
professionnel

CLÉ À CHOCS
1 pouce
2.170 Nm

Réf. : 341.334



Équipement:

- Poignée ergonomique.
- Système de frappe à marteaux jumelés.
- Inverseur de sens de rotation et régulateur de couple combiné.
- Carré d'entraînement 1 pouce, longueur 200mm.
- Poignée auxiliaire latérale.
- Echappement latéral.

Machine professionnelle conçue pour les travaux lourds d'assemblages sur chaînes de montage dans l'industrie. Equipement garages poids lourds, machinistes agricoles.

Ex. Montage/démontage de roues poids lourds...

Caractéristiques:

Vitesse à vide	5.500 tr/min
Carré d'entraînement	1 pouce - L : 175 mm
Capacité de serrage	M41
Couple de serrage Nominal	2.170 Nm - 217 m.kg
Couple de serrage Maxi.	2.285 Nm - 228,5 m.kg
Consommation d'air moy.	670 l/min - 40 m³/h
Pression d'utilisation	6-7 bar
Raccord entrée d'air	1/2 (PT)
Tuyau recommandé	Øint 13 mm
Encombrement	510 x 195 mm
Poids	8,86 kg

Vibrations et niveau sonore:

Vibrations EN ISO 28927-2	Niveau sonore ISO15744
En charge : Non Communiqué	Pression acoustique En charge : Non communiqué
	Puissance acoustique En charge : 102 dB(A)
Incertitude de mesure K = 1.5 m/s²	Incertitude de mesure K = 3 dB

Recommandations:

Toujours porter des protections auditives, lors de l'utilisation de cet outil.

Attention !

Cette clé à chocs est livrée sans accessoires (douilles...).

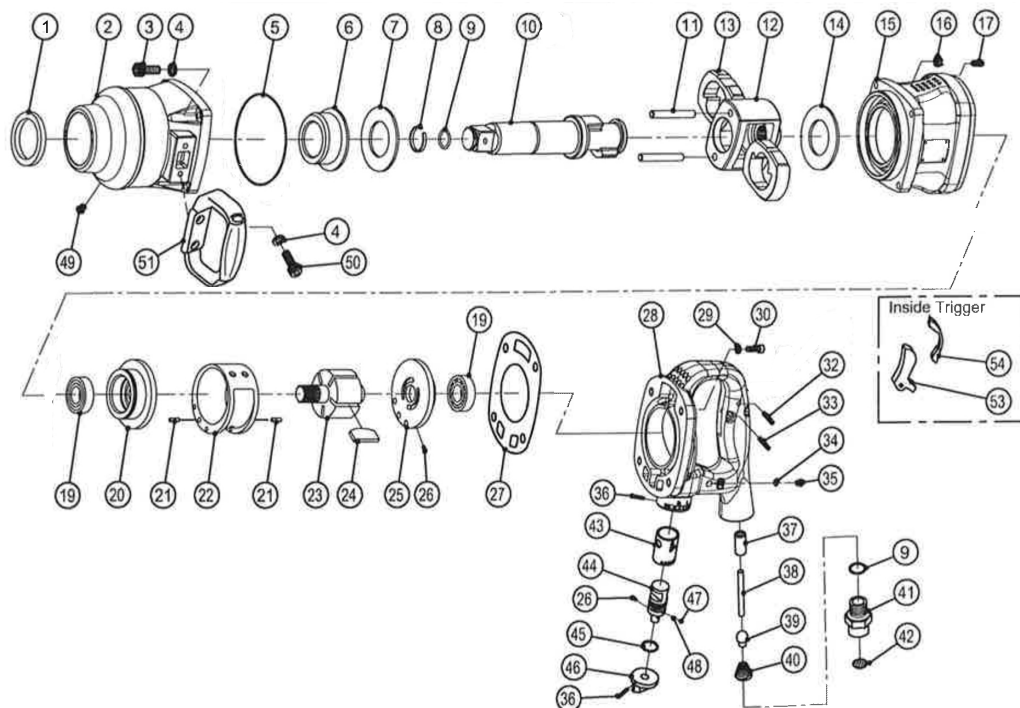
Retrouvez
nos produits sur
www.lacme.com

Lire attentivement cette notice avant de faire fonctionner cet outil.

Vue éclatée clé à chocs 1 pouce : 2.170 Nm (Réf. 341.334)

Pour toute commande de pièces détachées préciser la référence de la clé à chocs, suivie du numéro de la pièce et de la quantité souhaitée.

Ex : 341.334 10 Enclume 1 pc



Rep. Désignation

01	Joint (Ø50*138*6
02	Tête/carter avant
03	Vis M6*35(4)
04	Rondelle Ø6 (6)
05	Joint carter avant
06	Coussinet d'enclume
07	Rondelle
08	Clip enclume
09	Joint torique Ø18*2.5
10	Enclume/Carré long
11	Axe marteau (2)
12	Support marteau
13	Marteau (2)
14	Rondelle
15	Support poignée
16	Ecrou M6 (4)
17	Insert M8*2D (4)
19	Roulement 6204Z)

Rep. Désignation

20	Support avant
21	Goupille Ø4*12
22	Cylindre
23	Rotor
24	Pale de rotor (6)
25	Support arrière
26	Goupille Ø3*8 (2)
27	Joint piognée
28	Poignée
29	Rondelle Ø8 (4)
30	Vis M8*25 (4)
32	Goupille Ø4*22
33	Goupille Ø4*18
34	Joint torique Ø7*1.5
35	Vis M8*8
36	Goupille Ø3*26 (2)
37	Bague soupape
38	Soupape cde d'air

Rep. Désignation

39	Arrêt d'air
40	Ressort
41	Raccord entrée d'air
42	Filtre
43	Bague inverseur
44	Soupape inverseur
45	Joint torique Ø15*2
46	Bouton inverseur
47	Bille acier Ø3
48	Ressort
49	Vis M5*6
50	Vis poignée L M6*18 (2)
52	Poignée Latérale
53	Gachette
54	Protection

Inverseur de sens de rotation et régulateur de couple combiné.



Serrage :

Pour les travaux de serrage :

Mettre ou laisser l'inverseur sur la position L (1, 2 ou 3). Le carré d'entraînement tournera dans le sens des aiguilles d'une montre, à droite.

Pour les travaux de desserrage :

Mettre ou laisser l'inverseur sur la position R (1, 2 ou 3). Le carré d'entraînement tournera dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, à gauche.



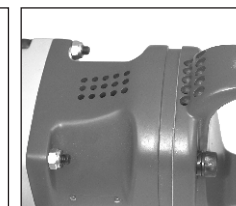
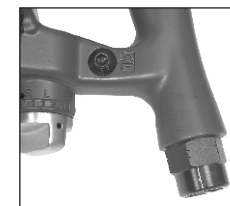
Desserrage :

Entrée et échappement d'air

Entrée d'air gros passage 1/2 Femelle.

La clé à chocs 1 pouce est un gros consommateur d'air.

Echappement d'air latérale, pour moins de gêne pour l'utilisateur.



Accessoires



Coffret de 9 douilles 1 pouce :

douilles : 24, 27, 30, 32, 35, 38, 41, 46 et 50 mm
En chrome molybdène

Réf : 348.304
Coffret métallique.

Adaptateur 3/4" M - 1" F
En chrome molybdène

Réf : 348.704



La clé à chocs 1 pouce (réf : 341.314) est livrée sans accessoires.

Quelques consignes de sécurité

. Pour une bonne prise en main veillez à maintenir la clé à chocs propre, avoir les mains propres non humides et non grasses, il en va de même si vous portez des gants, qui devront être aussi non humides et non gras.

. Toujours débrancher la clé à chocs lorsque vous voulez changer d'accessoires, la nettoyer, la réparer ou si vous devez arrêter de vous en servir.

. Faire faire les travaux d'entretiens ou de réparations par une personne habilitée et utiliser seulement des pièces d'origine.

. Ne jamais utiliser de douilles à main. Utiliser uniquement des douilles de percussion en bon état. Des douilles en mauvais état réduisent la puissance de percussion et peuvent aussi se briser et causer des blessures (vérifier l'état des douilles régulièrement).

. Ne jamais tenir la douille pendant que vous travaillez.

. Lorsque vous utilisez une rallonge articulée, veillez à ne jamais faire fonctionner la clé sans qu'il n'y ait de point de contact avec la pièce de travail. La clé pourrait tourner trop rapidement et faire détacher la rallonge articulée, avec tous les risques que cela peut engendrer.