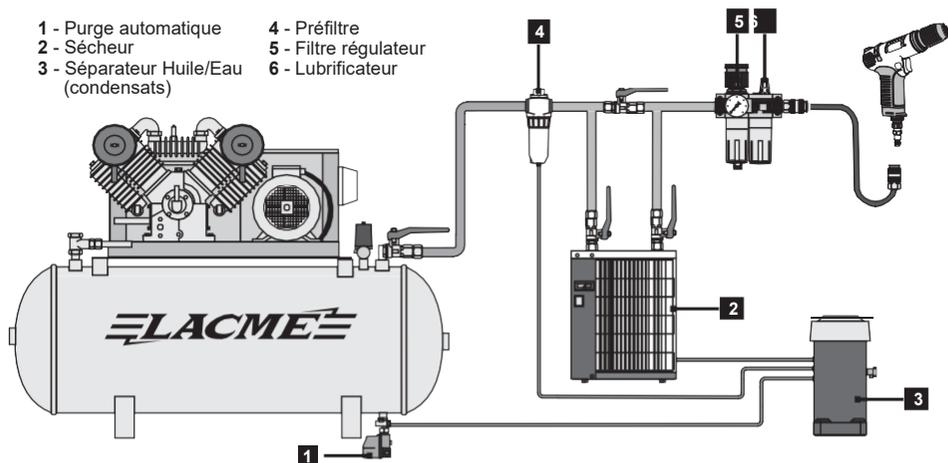


## Précautions d'emploi

- 1 - Purge automatique
- 2 - Sécheur
- 3 - Séparateur Huile/Eau (condensats)
- 4 - Préfiltre
- 5 - Filtre régulateur
- 6 - Lubrificateur



### - Le Filtrage.

Les outils pneumatiques doivent être alimentés par un air sec et dépourvu d'impuretés, d'où la nécessité de mettre en sortie de compresseur un sécheur d'air et des filtres à air.

### - Le réglage de la pression

Les outils pneumatiques à moteur sont conçus pour travailler à une pression constante indiquée sur la notice d'utilisation.

Via un tuyau air comprimé, raccorder les outils sur un appareil de réglage de pression d'air : régulateur, filtre régulateur ou épurateur détenteur monté sur le compresseur ou sur la/les sorties du réseau d'air.

Une utilisation fréquente à une pression d'utilisation trop élevée, peut entraîner une usure prématurée.

### - La Lubrification.

Les outils à moteur pneumatiques doivent être OBLIGATOIREMENT alimentés par un air LUBRIFIÉ. Il faut donc mettre un lubrificateur en bout de ligne.

# LACME

## DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Nous certifions, par la présente, que le matériel neuf désigné ci-dessous :

**Visseuse à frictions Industrie 1-13 Nm**

**Réf. : 343114**

est conforme aux dispositions de la Directive Machines (2006/42/CE), des normes EN ISO 12100: 2010 et EN ISO 11148-3: 2012.



Fait à LA FLÈCHE, le 16/12/2019  
La Direction,

Marc BOUILLOUD.

Les Pelouses,  
route du Lude  
72200 LA FLÈCHE  
Tél. : 02.43.94.42.94  
Fax : 02.43.45.24.25

343114-Visseuse à friction IND. doc-16122019\_TL

## Notice d'utilisation

# LACME



# Outillage air comprimé professionnel

## VISSEUSE INDUSTRIE (Embrayage à friction) 1 à 13 Nm

(Réversible)

Réf. : 343114

### Equipement :

- Mandrin rapide 6,35 mm.
- Corps en aluminium.
- Poignée ergonomique avec revêtement isolant et antidérapant.
- Bague de réglage externe du couple.
- 2 embouts de serrage.
- Inverseur de sens de rotation.
- Anneaux de suspension.
- Echappement à la poignée.
- Raccord rapide ISO.

*Nouvelle génération de visseuse industrie avec corps en aluminium, avec embrayage à friction pour un contrôle du couple de serrage, polyvalente, recommandée pour des travaux de vissage répétitifs et de précision (même verticaux) sur chaînes d'assemblages.*

*Spécialement conçue pour un confort d'utilisation optimal grâce à sa poignée ergonomique avec revêtement isolant et anti-glisse en élastomère souple.*

### Caractéristiques :

Mandrin rapide	6,35 mm - 1/4"
Vitesse à vide	750 tr/mn
Couple de serrage	1 à 13 Nm
Capacité de serrage	M3 à M7
Consommation d'air moy.	340 l/min - 20 m³/h
Pression d'utilisation	6-7 bar
Raccord entrée d'air	1/4 (PT)
Tuyau recommandé	Øint 8 mm
Encombrement	180 x 170 mm
Poids	1.0 kg

### Vibrations et niveau sonore :

Vibrations EN ISO 28927-5	Niveau sonore EN ISO 15744
En charge 0,5 m/s <sup>2</sup>	Pression acoustique A vide : 77.6dB(A)
	Puissance acoustique A vide : N/C
Incertitude de mesure K = 1.5 m/s <sup>2</sup>	Incertitude de mesure K = 3 dB(A)

### Recommandations :

Toujours porter des protections auditives, des gants et des lunettes de protection lors de l'utilisation de cet accessoire.

### Attention !

Cette perceuse/visseuse est livrée sans foret.

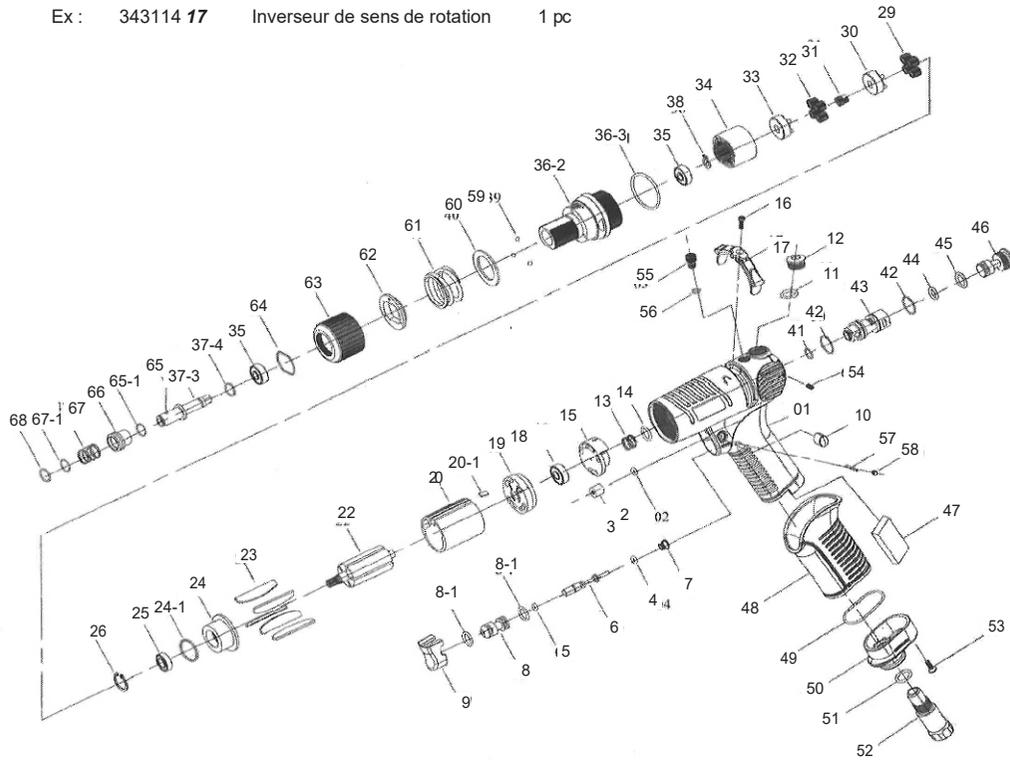
Retrouvez  
nos produits sur  
[www.lacme.com](http://www.lacme.com)

Lire attentivement cette notice avant de faire fonctionner cet outil.

## Visseuse à Friction : IND 750 tr/mn

Pour toute commande de pièces détachées préciser la référence de la perceuse/visseuse, suivie du numéro de la pièce et de la quantité souhaitée.

Ex : 343114 17 Inverseur de sens de rotation 1 pc



### Rep. Désignation

- 01 Corps
- 02 Joint torique
- 03 Bouchon
- 04 Joint torique
- 05 Joint torique soupape
- 06 Soupape
- 07 Ressort
- 08 Chemise soupape
- 08-1 Joint torique (2)
- 09 Gâchette
- 10 Bouchon (2)
- 11 Joint torique
- 12 Vis-bouchon
- 13 Ressort
- 14 Joint torique
- 15 Valve
- 16 Vis inverseur
- 17 Inverseur de sens rotation
- 18 Roulement
- 19 Support arrière
- 20 Cylindre
- 20-1 Clavette
- 22 Rotor
- 23 Pale de rotor (6)
- 24 Support avant

### Rep. Désignation

- 24-1 Billes (36)
- 25 Roulement
- 26 Circlips
- 29 Pignon premier niveau
- 30 Premier plateau
- 31 Pignon d'entraînement
- 32 Pignon second niveau
- 33 Second plateau
- 34 Pignon interne
- 35 Roulement (2)
- 36-2 Corps embrayage
- 36-3 Joint
- 37 Enclume/support mandrin
- 38 Clips
- 39 Mandrin auto-serrant 10 mm
- 41 Joint torique
- 42 Joint torique (2)
- 43 Cylindre bouchon soupape
- 44 Joint torique
- 45 Joint torique
- 46 Bouchon soupape
- 47 Silencieux

### Rep. Désignation

- 48 Gripp poignée
- 49 Joint
- 50 Déflecteur
- 51 Joint torique
- 52 Raccord d'entrée d'air
- 53 Vis déflecteur
- 54 Vis (2)
- 55 Vis
- 56 Joint torique
- 57 Pion
- 58 Vis
- 59 Bille (3)
- 60 Rondelle
- 61 Ressort
- 62 Bague
- 63 Bague de réglage de couple
- 64 Clip
- 65 Bille
- 65-1 Bague
- 66 Bague blocage embout
- 67 Ressort
- 67-1 Rondelle
- 68 Clip

## Réglage externe du couple



### La visseuse est munie d'un réglage externe du couple de serrage.

Pour augmenter ou diminuer le couple de serrage, il suffit de tourner la bague de réglage.  
Le chapeau de tête de la visseuse est muni de repères indiquant différents niveaux de couple.  
Pour obtenir le couple souhaité, il suffit que le repérage argenté se trouve en face du repère (couple) souhaité.

## Sens de rotation

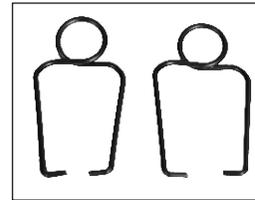


### La visseuse est équipée d'un inverseur de sens de rotation.

**Pour les travaux de vissage :**  
Mettre ou laisser l'inverseur sur la position.   
Le mandrin tournera dans le sens des aiguilles d'une montre, à droite.

**Pour les travaux de dévissage :**  
Mettre ou laisser l'inverseur sur la position.   
Le mandrin tournera dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, à gauche.

## Anneaux de suspension



### La visseuse est livrée de série avec deux anneaux de suspension.

Ces anneaux peuvent être utilisés séparément ou ensemble suivant l'utilisation de la visseuse et son mode d'alimentation



## Double alimentation



### La visseuse est équipée d'une double alimentation en air

Une normale en bas de la poignée de la visseuse.  
Une deuxième en haut de la poignée.

Pour utiliser cette deuxième entrée d'air pour une alimentation par le haut :

- A l'aide d'une clé hexagonale de 6 mm retirer le bouchon.
- Mettre le bouchon sur la sortie basse.
- Visser le raccord rapide sur la sortie haute.

