

NOTICE D'UTILISATION

CHARGEUR-DEMARREUR DE BATTERIE Pour batteries au plomb à électrolyte libre

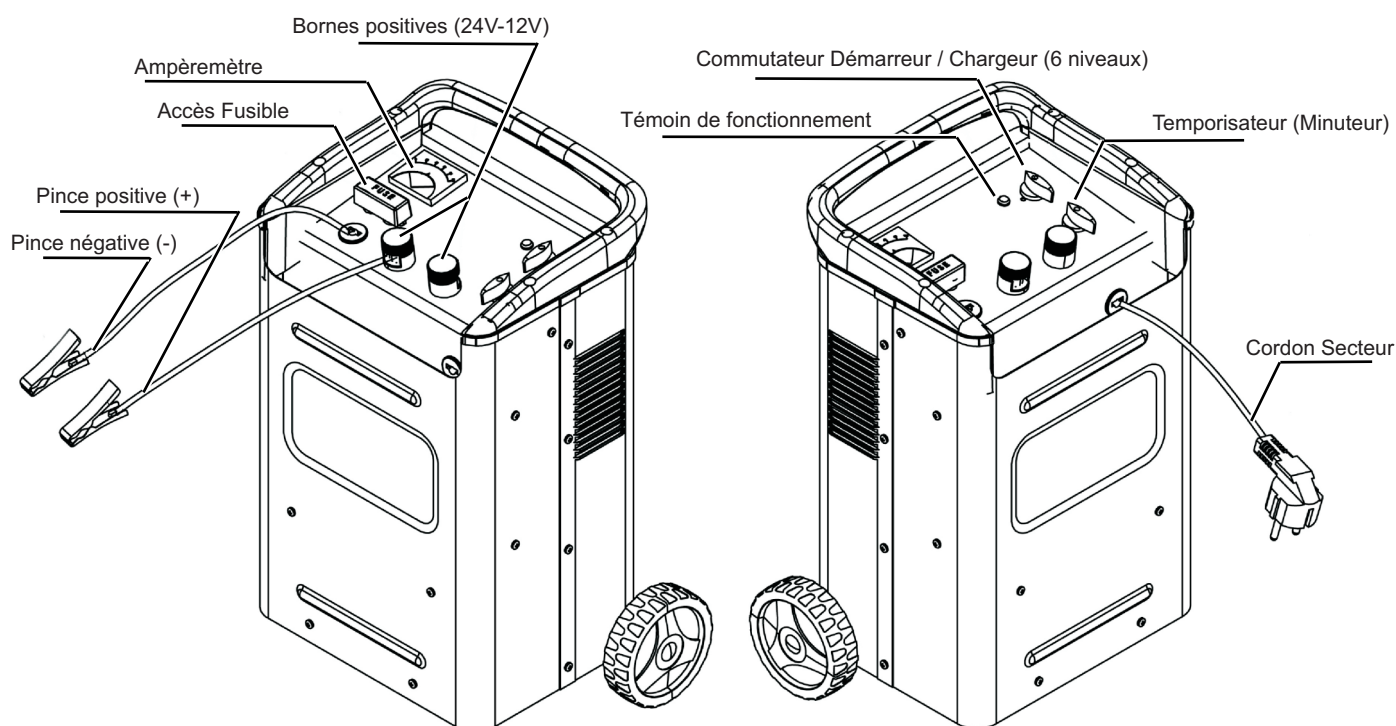
VAT 624

Nous vous remercions d'avoir choisi un chargeur-démarrreur Lacmé. Ce produit assure un niveau élevé de qualité sur le long terme.



Pour tirer le meilleur parti de votre achat en toute sécurité pour vous et le dispositif relié au produit, veuillez lire attentivement cette notice d'utilisation.

Assurez vous notamment que la puissance délivrée par cet appareil ne peut endommager le système auquel vous le reliez (batterie, électronique...). En cas de doute, demandez conseil à votre concessionnaire automobile.



Référence LACME	Secteur	CHARGEUR			DÉMARREUR			Dimension (LxIxH)	Poids
		Tension batterie	Capacité batterie	Courant de charge	Courant sous 1,5V /él.	Courant sous 0V /él.	Cycle Démarrage/Repos x Tentative		
510.610	~230V monophasé 50/60Hz	12V / 24V	60Ah à 500Ah	60A moyen	320 A	600 A	3s/120s x 5 max	43 x 30 x 61 cm	26 Kg

Le **VAT 624** permet de recharger des batteries 12 V ou 24 V au plomb à l'électrolyte libre de 60 Ah à 500 Ah et assure également le démarrage de véhicule équipé de batterie comprise entre 60 Ah et 180 Ah, pouvant aller jusqu'à 240 Ah avec une précharge de 15 minutes avant tentative.

ATTENTION : Ne pas recharger une pile, une batterie non rechargeable ou une batterie autre qu'au plomb.

DECLARATION DE CONFORMITE

Par la présente, nous, la direction de LACME SAS, route du Lude, 72200 La Flèche, déclarons que le chargeur-démarrreur ci-décrit, de par sa conception et de par les méthodes de fabrication et de contrôle est conforme aux exigences de compatibilité électromagnétique définies ainsi qu'aux exigences de norme de sécurité applicable aux chargeurs.

Toute modification ou réparation d'un chargeur effectuée hors d'un Service Après Vente agréé par LACME ou sans utiliser des pièces détachées de notre origine rendra cette déclaration caduque.



POUR LACME, le 3 Mai 2021
Marc BOUILLLOUD

Les directives

LVD : 2014/35/UE
EMC : 2014/30/UE
WEEE : 2002/06/CE
ROHS 2 : 2011/65/UE & Annexe II : 2015/863

Les normes

EN 60335-2-29:2004 +A2:2010 +A11:2018
EN 60335-1:2012 +A11:2014 +A13:2017
+A1:2019 +A2:2019 +A14:2019
EN 62233:2008
EN 55014-1:2017+A11:2020
EN 55014-2:2015
EN 61000-3-2:2014+A1:2019
EN 61000-3-3:2013+A1:2019



AVERTISSEMENTS

Votre installation électrique doit supporter une pointe d'intensité de **40 A** sous 230 volts.



- **Risques** de chocs électriques et de température élevée (surfaces chaudes)
- **Interdiction** : Ne pas entreprendre d'intervention sur cet appareil, sans l'avoir débranché électriquement.
- **Protection de l'environnement** : Cet appareil fait l'objet d'une collecte sélective et obligatoire. Il contient de nombreux matériaux valorisables ou recyclables.

Cet appareil est destiné seulement aux batteries au plomb à l'électrolyte libre. Il est important de bien identifier sa batterie avant utilisation.

IDENTIFIER SA BATTERIE

Une batterie se caractérise par 4 points essentiels.

1 - Son type :

Il existe 3 catégories de batterie au Plomb (Pb).

- Batteries à électrolyte libre (dites "ouvertes") :

Ces batteries (généralement de type Plomb-Antimoine -PbSb- ou Plomb Calcium -PbCa) comportent des bouchons pouvant être enlevés lors de la charge, permettant aux gaz produits de s'échapper. Ils permettent aussi de rétablir le niveau d'acide par l'apport régulier d'eau déminéralisée, près plusieurs cycles de charges /décharges. Il est possible de les recharger avec tous les types de chargeurs : les chargeurs classiques (**avec une surveillance par l'utilisateur**), les chargeurs automatiques ou les chargeurs intelligents.

- Batteries à électrolyte libre scellées (parfois indiquées "sans entretien") :

Elles comportent également l'électrolyte sous forme liquide, mais ne peuvent plus être ouvertes. Il n'est pas possible de rétablir le niveau d'électrolyte. Ces batteries (généralement de type Plomb Calcium/Calcium -PbCaCa-) ne peuvent pas supporter une surcharge, car les gaz produits lors de la charge ne s'échappent pas et risquent de provoquer une explosion en cas de charge prolongée. Les chargeurs automatiques ou intelligents sont donc fortement recommandés.

- Batteries à électrolyte gélifiées (dites "au gel") :

L'électrolyte est présent sous forme de gel dans ce type de batterie (-SLA- ou -AGM-) scellée pour éviter les écoulements. Elles peuvent être renversées et utilisées dans toutes les positions. Les chargeurs floating et intelligents sont les plus adaptés car elles ne supportent pas une surcharge. Les chargeurs automatiques peuvent être utilisés si, comme certains chargeurs-démarrateurs Lacmé de type VATMATIC, ils distinguent les types de batterie.

2 - Sa capacité (en Ah) : **LA REGLE DU 1/10ème**

Quantité d'électricité délivrée par la batterie lors d'une décharge complète sur une durée de 20 h – exprimée en Ampère/heure (Ah). La puissance de charge du chargeur doit correspondre à environ 1/10 de la capacité de la batterie ; c'est la règle du 1/10ème. Soit, par exemple, pour une batterie de 100 Ah, un réglage de l'ordre de 10 A pour 10 h de charge sera préconisé.

3 - Sa tension (V) :

C'est la différence de potentiel entre les bornes de la batterie – exprimée en volt (V).

La plupart des batteries de véhicule ont une tension de 12 volts ; les batteries 6V équipent plutôt les anciens modèles de véhicule. Certains véhicules (poids lourds, engins de travaux, etc.) nécessitent une alimentation en 24 volts. Dans ce cas, on utilise 2 batteries de 12 volts branchées en série.

4 - Son intensité (A) :

Courant instantané que la batterie est capable de délivrer pour garantir un démarrage moteur – exprimé en Ampère (A).

Ce courant de démarrage est annoncé avec des valeurs différentes d'intensité selon les marques et les pays : norme EN pour l'Europe, DIN pour l'Allemagne, IEC en international ou SAE pour les USA. Cette valeur d'intensité correspond généralement à des centaines d'Ampère.

ENTRETIEN DES BATTERIES

Pour les batteries à électrolyte libre dites "ouvertes" : vérifier régulièrement le niveau de l'électrolyte et le compléter éventuellement avec de l'eau distillée ou déminéralisée jusqu'à 1 cm au dessus des plaques constituant la batterie.

Toute batterie non utilisée subit une autodécharge puis une sulfatation. Il est indispensable de charger les batteries avant de les stocker et de leur donner une charge d'entretien au moins tous les trois mois.

BON DE GARANTIE

Cet appareil, acheté le :

Nom et référence du chargeur : **VAT 624 - 510.610**

à :

.....

.....

.....

est garanti DEUX ANS contre tout vice de fabrication.

Cette garantie se limite au remplacement gratuit en nos ateliers des pièces reconnues défectueuses. Elle ne comprend pas les frais de transport Aller et ne peut en aucun cas ouvrir droit à une indemnité quelconque. Toutes modifications ou interventions internes ou externes sur ce produit annulent la garantie.

vendu à M.....

Commune

Département

Distributeur



SÉCURITÉ

Utilisez le chargeur démarreur dans un endroit suffisamment aéré et éloigné de toute source de carburant. Son utilisation peut en effet provoquer des arcs électriques et des étincelles alors que le chargement de la batterie dégage des gaz potentiellement explosifs.



- Avant la charge, **lire le mode d'emploi.**
- Cet appareil n'est pas destiné à être utilisé par des enfants ou des personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou dénuées d'expérience ou de connaissance appropriées. Cet appareil ne doit pas être utilisé comme jouet par les jeunes enfants.
- Ne pas exposer à la pluie. **Cet appareil est à usage intérieur.**
- Déconnecter l'alimentation secteur avant de brancher ou de débrancher les connexions pinces sur la batterie.
- Si la batterie reste installée sur le véhicule (fortement déconseillé pour la charge), brancher la pince + rouge à la borne + de batterie qui n'est pas reliée à la masse du véhicule, puis brancher l'autre pince au châssis loin de la batterie et de la canalisation de carburant.
- Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par un câble ou un ensemble spécial disponible auprès du fabricant ou de son service après vente.
- Ne pas recharger des batteries non rechargeables.

CHARGER : mode opératoire, surveillance et précautions indispensables

Quand une batterie est déchargée, il faut la recharger rapidement pour éviter qu'elle ne perde ses qualités définitivement.

Une batterie en bon état mais "à plat" se recharge facilement jusqu'à sa capacité nominale. En revanche, une batterie en mauvais état ne pourra pas maintenir la charge. L'origine peut en être :

- batterie sulfatée : phénomène inévitable si la batterie n'est pas rechargée rapidement. Plus on tarde, plus cette accumulation de sulfate en interne empêchera la recharge voire l'impossibilité de la récupérer.
- éléments coupés : L'aiguille de l'ampèremètre ne dévie pas et reste à 0 (attention, une batterie en décharge profonde ne se "réveillera" qu'après un certain temps, de 15 min. à 2 heures).
- éléments en court-circuit : l'aiguille bouge, mais un bouillonnement rapide se produit sur les éléments non défectueux. Les éléments détériorés restent neutres. La tension ne monte pas même après plusieurs heures de charge.

❶ S'assurer que l'appareil n'est pas branché sur le secteur.

❷ Déconnecter la batterie du véhicule selon les prescriptions du constructeur.



Aucune opération de charge ne doit être entamée sans cette déconnexion du véhicule. A défaut, vous pourriez gravement endommager son système électrique et électronique.

❸ Sur les batteries à électrolyte libre, enlever les bouchons. Le niveau doit se trouver à environ 1 cm au dessus des plaques.

❹ Choisir la borne correspondant à la tension de votre batterie +24V ou +12V et installer le câble pince + en le vissant sur la borne souhaitée. Attention, l'erreur de borne peut être dangereux pour la batterie.

❺ Brancher d'abord la pince +, puis la pince - (noire) sur les bornes respectives de la batterie.

❻ Brancher le cordon d'alimentation secteur, le témoin de fonctionnement s'allume.

❼ Régler le commutateur vers la position 1 en mode CHARGE. La charge commence. Ce commutateur a 6 niveaux de charge dont les 3 derniers fonctionnant en association avec un minuteur d'1 minute à 1h.

❽ Régler la position du commutateur pour que l'intensité indiquée par l'ampèremètre de l'appareil atteigne la valeur désirée ; appliquer la **règle du 1/10ème** de la capacité de la batterie par défaut. (Voir chapitre "**Identifier sa batterie**" - paragraphe 2 : Sa capacité).

$$\text{Ampèremètre} = \frac{\text{Ah}}{10}$$

Cette valeur peut dépendre également du temps disponible pour la charge et de la capacité de la batterie :

Courant (A) = capacité (Ah)/durée (h).

Exemple : charger une batterie vide de 80 Ah à 8 A durera 10 heures. Contre 5h à 16 A. Prévoir moins de temps si la batterie n'est que partiellement déchargée.



Attention : L'intensité augmente au fur et à mesure de la recharge. Le commutateur doit donc être régulièrement diminué pour éviter la surcharge (ébullition). Cette diminution sera rapidement nécessaire si la batterie n'était que partiellement déchargée. A défaut, la batterie pourrait être endommagée, avec le système électronique qui n'aurait pas été déconnecté (voir ❷).

Le chargement est terminé à l'issu du temps calculé en fonction de l'intensité choisie (si la batterie était vide). Lacmé conseille un temps suffisant pour diminuer l'intensité de recharge et donc les risques de surcharge (10 heures).

❾ Une fois la charge terminée, ramener le commutateur sur 0 et débrancher du secteur.

❿ Enlever la pince - (noire) puis la pince + (rouge) de la batterie. Remettre les bouchons de batterie en place si nécessaire.

DÉCHARGE PROFONDE

Lorsqu'une batterie est très déchargée (décharge profonde), sa tension est réduite à quelques volts et sa résistance interne est grande. Cette résistance, due à la présence de sulfatation en interne, s'oppose à la recharge de la batterie. Selon l'état de la batterie, il est possible d'amorcer un début de charge forcée en augmentant progressivement le courant à l'aide du commutateur jusqu'à son maximum pendant une courte période (15 min. à 2 heures).

DÉMARRER : mode opératoire, surveillance et précautions indispensables



AVERTISSEMENTS

- En mode démarrage, il est **interdit** d'utiliser cet appareil pour démarrer un véhicule dont la batterie aurait été enlevée ou endommagée.
- Si, après plusieurs tentatives, le moteur ne démarre toujours pas avec l'aide de l'appareil, **ne pas insister inutilement** et s'adresser à son concessionnaire.

- 1 S'assurer que l'appareil n'est pas branché sur le secteur.
- 2 Choisir la borne correspondant à la tension de votre véhicule +24V ou +12V et installer le câble pince + en le vissant sur la borne souhaitée. Attention, l'erreur de borne peut être dangereux pour la batterie et le véhicule.
- 3 Brancher la pince + (rouge) sur le + de votre batterie.
- 4 Brancher la pince - (noire) au **châssis** (masse / -) de votre véhicule, le plus loin des canalisations de carburant.
- 5 Brancher le cordon d'alimentation secteur, le témoin de fonctionnement s'allume.
- 6 Régler le commutateur sur la position "DÉMARRER", identifié par ce pictogramme. 
- 7 S'installer rapidement au volant. Mettre le contact pour lancer le moteur. Ne pas dépasser **3 secondes**.

- 8 Relâcher la clé. Si vous n'obtenez pas le démarrage, recommencer en respectant le cycle d'attente de **2 minutes** (120s). Ne pas répéter le cycle de démarrage plus de **5 tentatives** consécutives.



En cas de refus, une **précharge** de 15 minutes est préconisée. Reportez vous au chapitre "**Charger**".

Cette précharge peut être également requise pour assurer le préchauffage nécessaire aux **moteurs DIESEL**.

Si, après plusieurs tentatives, le moteur ne démarre toujours pas, s'adresser à son concessionnaire le plus proche.

- 9 Laisser le moteur tourner et placer le commutateur sur la position et débrancher du secteur.
- 10 Enlever la pince - (noire) puis la pince + (rouge).

PROTECTIONS

■ Protection contre les surcharges et les inversions de polarités et les court-circuits des pinces :

L'appareil est équipé d'un fusible. Par conséquent, en cas de surcharge, d'inversion de polarité prolongée ou de court-circuit des pinces, la protection est assurée par un fusible placé sur le pupitre de commande de l'appareil. Il est situé sous un cache plastique de protection, noté "FUSE".

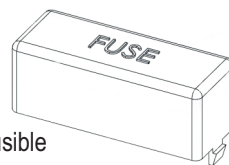
Après un incident de ce type, le fusible **doit être remplacé** à l'identique.



2 x 80 A



cache-fusible



1- Vérifier que le fusible est à remplacer : Mettre les pinces en court circuit (l'une contre l'autre) et régler le commutateur sur 1 brièvement (moins d'1 seconde). Si l'ampèremètre reste à 0, il faut remplacer le fusible, sinon le fusible n'est pas changé.

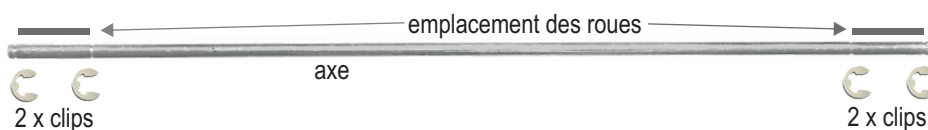
2- Remplacer le fusible : **D'abord débrancher l'appareil**. Retirer le cache plastique sans l'abîmer sur le pupitre de commande. Dévisser les écrous et changer le fusible (1 jeu de fusible de rechange fourni). Puis, **remettre IMPÉRATIVEMENT le cache-fusible** sous risque de projection de métal en fusion en cas de destruction du fusible.



Si vous avez déjà utilisé le fusible de rechange, adressez-vous à votre magasin ou au SAV Lacmé au 0811 555 444 (n° azur). **Fusible 2 x 80A.**

MONTAGE de l'appareil

L'appareil est livré avec un kit de roue (1 axe, 4 clips et 2 roues) et une béquille avec 3 vis à monter par l'utilisateur. Pour le montage des roues, il faut installer une roue sur l'axe entre 2 clips montés dans les gorges prévues à cet effet. Puis, passer l'axe à travers l'appareil, verrouiller de l'autre côté avec un clips. Installer la seconde roue et la bloquer avec le dernier clips. La béquille est installée sur le fond de l'appareil à l'aide des 3 vis fournies.



Chargeurs-Démarrateurs-Boosters

72200 LA FLECHE - FRANCE
Tel : 02 43 94 13 45 - Fax : 02 43 45 24 25
Ligne directe SAV 02 43 48 20 86

LACMÉ