

# EVACFLO

**MP STAR 2, MP STAR 3, MP STAR 4**



FR

**MANUEL UTILISATEUR**

## Définitions des mots des signaux de danger

	C'est un symbole d'alerte. Il est utilisé pour vous alerter lorsqu'il y a potentiellement un danger de blessures. Obéir à tous les messages de sécurité pour éviter toutes blessures légères ou mortelles.
	DANGER (rouge) indique une situation de danger immédiat qui, si elle n'est pas évitée, causera des blessures sérieuses ou mortelles.
	WARNING (orange) indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut causer des blessures sérieuses ou mortelles.
	CAUTION (jaune) indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait causer des blessures légères ou moyennes.
	CAUTION (jaune) sans le symbole d'alerte de sécurité indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait causer un dommage en termes de propriété.

## Sommaire

<b>A propos de votre pompe à eau</b>	<b>1</b>
<b>Résumé des informations importantes de sécurité</b>	<b>2</b>
Durant l'assemblage	
Durant l'utilisation	
Durant le stockage/le dépannage	
<b>Emplacement des signaux d'alerte</b>	<b>4</b>
<b>Déballage</b>	<b>5</b>
<b>L'assemblage</b>	<b>6</b>
<b>Les composants de la machine</b>	<b>7</b>
<b>Utilisation</b>	
<b>Utilisation – Préparation de la pompe à eau pour chaque utilisation</b>	
Etape 1 : Inspecter/Réparer	<b>8</b>
Etape 2 : Remplissage	<b>9</b>
Etape 3 : Raccorder un filtre d'aspiration	<b>11</b>
Etape 4 : Placer la pompe à eau	<b>11</b>
<b>Utilisation – Utiliser la pompe à eau</b>	<b>13</b>
<b>Stockage</b>	<b>15</b>
<b>Dépannage</b>	<b>17</b>
<b>Caractéristiques</b>	<b>18</b>
<b>MP STAR 2/3/4 vue éclatée</b>	<b>19</b>
<b>Vue éclatée pompe MP STAR 2</b>	<b>20</b>
<b>Vue éclatée pompe MP STAR 3</b>	<b>21</b>
<b>Vue éclatée pompe MP STAR 4</b>	<b>22</b>

## A propos de votre pompe à eau

### **Merci d'avoir acheté votre pompe à eau Evacflo !**

#### A propos de votre pompe à eau

Cette pompe à eau est une machine confectionnée pour un pompage extérieur de type agricole ou en général de l'eau, l'irrigation de champs et le pompage d'ordures.

Cette pompe à eau est capable de gérer les petites granulométries en suspension, mais ceci dépend de chaque modèle.

- 2" Semi-Trash gérant une granulométrie de 5/8" (MP STAR 2)
- 3" Semi-Trash gérant une granulométrie de 3/4" (MP STAR 3)
- 4" Semi-Trash gérant une granulométrie de 3/4" (MP STAR 4)

Les spécifications techniques pour les pompes à eau sont à retrouver dans la section « Spécifications » du manuel.

Suivez toutes précautions de sécurité présentées dans l'ensemble du manuel. Un résumé des informations importantes de sécurité est à retrouver au début du manuel.

**Contactez Comet France au +33(0)388555232 pour toutes questions à propos de l'utilisation appropriée de cette pompe à eau et/ou d'accessoires.**

#### **Enregistrement de la garantie**

Remplissez s'il vous plaît les informations nécessaires à l'enregistrement de la garantie et garder celles-ci à porter lorsque vous nous appelez en cas de réclamation par rapport à la garantie.

**Attention : Toutes les entreprises de location et de propriétaires privés qui prêtent cet équipement à d'autres !**

*Toutes personnes à qui vous prêtez cette pompe à eau doit avoir l'accès et lu le manuel d'utilisation.*

Gardez le manuel du propriétaire avec la pompe à eau à tout moment et conseillez à toutes les personnes qui utilisent cette machine de le lire. Vous devez également pouvoir donner des instructions personnelles sur la manière d'utiliser en toute sécurité la pompe à eau et être capable de répondre à toutes questions un loueur puisse avoir.

## Résumé des informations importantes de sécurité

### ATTENTION

Lire et comprendre complètement ce **manuel du propriétaire** avant l'utilisation de la pompe à eau. *Un usage inapproprié de la pompe à eau peut entraîner de sérieuses blessures ou maladies de l'utilisateur ou de personnes/animaux à proximité, ou causer des dommages à l'environnement.*

Ce qui est LISTE CI-DESSOUS est le résumé des informations importantes de sécurité. Regardez individuellement chaque section de ce manuel du propriétaire pour plus de détails.

#### -----AVANT L'UTILISATION-----

- **Lire le manuel.** N'autorisez pas toute personne à utiliser la pompe à eau qui n'a pas lu le manuel du propriétaire ou qui n'a pas été informée de l'utilisation en toute sécurité de la pompe à eau.
- **Revoir les règles de sécurité.** Avant de démarrer cette pompe à eau, regardez toutes les instructions d'une utilisation sûre.
- **Savoir l'arrêter.** Etre à l'aise avec l'ensemble des commandes et avec l'utilisation correcte de l'équipement. Savoir arrêter la pompe à eau.

#### -----DURANT L'ASSEMBLAGE-----

- **VERIFIER et TESTER l'ensemble de l'assemblage** comme décrit dans le manuel. Des blessures sérieuses peuvent apparaître en cas de fuites d'eau si la pompe est mal assemblée.
- **NE PAS MODIFIER la conception de la pompe.**

#### -----DURANT LE REMPLISSAGE-----

- **Remplir à l'extérieur.** Remplir le réservoir d'essence à l'extérieur – jamais à l'intérieur. Les vapeurs d'essence peuvent s'enflammer si elles sont dans un espace confiné. Une explosion peut avoir lieu.
- **Utiliser un récipient agréé.** Ne jamais pomper l'essence directement dans le moteur à une station essence. Une charge statique peut apparaître et enflammer l'essence. Utiliser un récipient agréé CE pour transférer l'essence jusqu'au moteur.
- **En marche/moteur chaud.** Un moteur en marche est assez chaud pour enflammer l'essence. Ne jamais ajouter de l'essence ou enlever le bouchon du réservoir si le moteur est en marche ou s'il est encore chaud. Arrêter le moteur et le faire refroidir, pendant au moins 2 minutes avant de rajouter de l'essence.
- **Chaleur/flammes/étincelles.** Rester à distance des sources de chaleur, de flammes ou d'étincelles pendant le remplissage du réservoir.
- **Ne pas trop remplir.** NE PAS trop remplir le réservoir d'essence.
- **Remettre le bouchon.** Remettre le bouchon du réservoir de façon sûr avant de démarrer le moteur.
- **Renversements.** Nettoyer les renversements d'essence immédiatement. Déplacer la pompe à eau des renversements d'essence sur le sol. Essuyer les avec le moteur à l'arrêt et attendre 5 minutes pour laisser l'excès d'essence s'évaporer avant de démarrer le moteur. Les chiffons imbibés d'essence doivent être disposés correctement.
- **Sur la peau/les vêtements.** Si de l'essence a été renversé sur votre peau ou vos vêtements, changer les vêtements et laver la peau immédiatement.
- **Stockage de l'essence.** Stocker l'essence au frais, dans un endroit sec approuvé CE, le récipient doit être fermement fermé.

#### -----DURANT L'UTILISATION-----

- **INSPECTER et PREPARER la pompe à eau avant chaque utilisation** comme inscrit dans le manuel.
- **NE PAS UTILISER de produits chimiques inflammables ou corrosifs** dans la pompe à eau.

- **NE PAS FAIRE FONCTIONNER** la pompe à eau sans surveillance.
- **SUIVRE LES INSTRUCTIONS pour UN REMPLISSAGE SÛR DU MOTEUR.**  
L'essence est inflammable et peut exploser. Toujours être prudent lors de la manipulation de l'essence.
- **NE PAS DEMARRER la pompe à eau jusqu'à ce qu'elle soit prête à l'emploi** dans le but d'éviter des rejets non intentionnels.
- **REGARDER la section dépannage du manuel avant d'entreprendre une réparation.**  
Porter un équipement de protection et suivre les instructions de sécurité.
- **Silencieux chauds.** Si vous démarrez un moteur chaud, restez à l'écart des silencieux chauds. Cela peut être suffisamment chaud pour vous brûler.
- **Sans surveillance.** Ne jamais laisser la machine sans surveillance lorsqu'elle est en marche.
- **Sous l'influence.** Ne jamais utiliser ou laisser quelqu'un utiliser la pompe à eau si elle est sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments.
- **Ajustement/Réparation.** Arrêter la machine et enlever le capuchon de la bougie avant le nettoyage, l'inspection ou l'entretien de la pompe à eau.
- **Monoxyde de carbone.** Le fonctionnement du moteur fait échapper du monoxyde de carbone, un gaz dangereux qui peut vous tuer. Vous NE POUVEZ pas le sentir, ni le voir ou le goûter. Si vous commencez à vous avoir des nausées, des vertiges ou se sentir faible durant l'utilisation de la pompe à eau, coupez le moteur et allez au grand être un peu plus loin. Allez voir un docteur. Vous pouvez avoir un empoisonnement au monoxyde de carbone.
- **Autres dangers d'échappement.** L'échappement du moteur, certains de ses composants et certains des composants du véhicule contiennent ou émettent des substances chimiques connues de l'état de Californie pour causer des cancers, de fausses couches, ou d'autres troubles de la reproduction. Eviter l'inhalation de ces échappements.

---

#### -----APRES L'UTILISATION-----

- **Laisser le moteur refroidir avant de la stocker.** Laisser le moteur refroidir pendant au moins 5 minutes avant le rangement. Un moteur chaud peut engendrer un incendie.
- **Lieu du stockage.** Stocker la pompe à eau loin des sources de chaleur, de flammes, d'étincelles ou de veilleuses – aussi bien que des chauffe-eau, des radiateurs, des fourneaux, des séchoirs ou d'autres appareils ménagers à gaz. Même si le réservoir d'essence de la pompe est vide, des vapeurs résiduelles d'essence peuvent s'enflammer.
- **Stockage de l'essence.** Stocker l'essence en trop au frais, dans un endroit sec agréé CE, le récipient doit être fermement fermé. Des vapeurs d'essence peuvent s'enflammer si elles sont dans un endroit confiné.
- **Entretien périodique.** Effectuer un entretien périodique comme décrit dans le manuel pour conserver la pompe à eau dans des conditions d'utilisation sûres.

---

#### -----DURANT LE STOCKAGE/LE DEPANNAGE-----

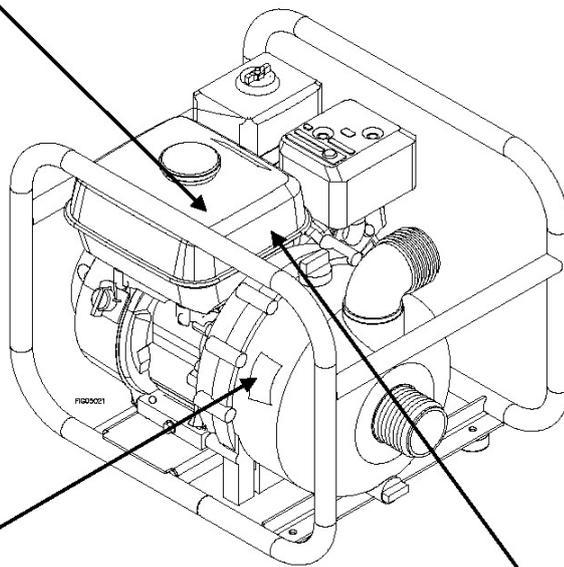
- **PREPARER LA POMPE A EAU POUR LE STOCKAGE selon les instructions du manuel.**
- **SELECTIONNER un ENDROIT DE STOCKAGE bien ventilé loin des sources de chaleurs, des flammes ou des étincelles.** Les vapeurs d'essence peuvent s'enflammer et causer un incendie.
- **LIRE et SUIVRE les règles de sécurité pour le dépannage/l'entretien** de la pompe à eau.

## Emplacement des signaux d'alerte

**⚠ ATTENTION**

**NE PAS** ouvrir le *bouchon d'amorçage* si la pompe est chaude!  
L'eau contenue peut être sous pression





**⚠ ATTENTION**

- ❖ NE PAS pomper de liquides inflammables.
- ❖ LIRE le manuel avant utilisation.
- ❖ Eviter d'autres risques de la pompe à eau.
- ❖ Amorcer totalement la pompe et vérifier toutes les connexions à la recherche de fuites avant de démarrer le moteur.

©2009 Northern Tool + Equipment 800-270-0810 Part No. 781120

<b>⚠ DANGER</b>	<b>⚠ ATTENTION</b>
Un usage intérieur de la pompe à eau PEUT VOUS TUER EN PEU DE TEMPS. Les échappements de la pompe à eau contiennent du monoxyde de carbone. C'est un poison que vous ne pouvez pas voir ou sentir.	<b>Risques d'incendie / d'explosion</b> Le carburant est inflammable et explosif. Les échappements sont très chauds.
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p style="font-size: x-small;">JAMAIS utiliser à l'intérieur d'une maison ou garage. MÊME SI les portes et fenêtres sont ouvertes.</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p style="font-size: x-small;">Utiliser seulement à l'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, portes et aérations.</p> </div> </div>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- JAMAIS remplir un moteur en marche ou chaud.</li> <li>- Vérifier qu'il n'y ait pas de fuites de carburant avant de démarrer.</li> <li>- Eloigner des sources d'étincelles et de flammes.</li> <li>- Nettoyer immédiatement les écoulements de carburant.</li> <li>- Garder le silencieux à au moins 2 mètres de tout objet combustible.</li> <li>- UTILISER SEULEMENT avec une ventilation pour que le moteur ne surchauffe pas.</li> <li>- Garder TOUJOURS un extincteur à proximité.</li> <li>- Ne pas faire fonctionner la pompe à eau sans surveillance.</li> </ul>

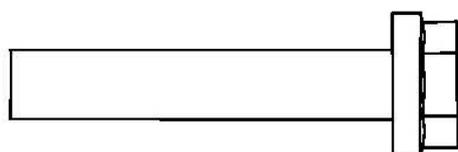
## Déballage

**Regarder si l'ensemble des pièces est dans le colis que vous avez reçu.**

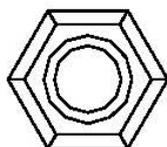
Noter que certaines pièces sont expédiées à l'intérieur de la pochette du manuel.

- Si des pièces sont manquantes ou endommagées, contactez Comet France au +33(0)388555232.

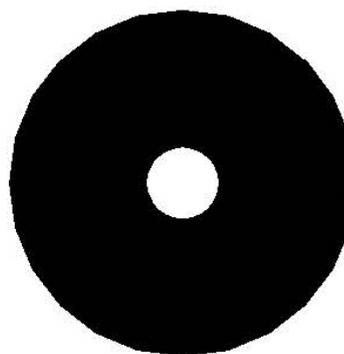
**Les pièces suivantes sont présentes dans la pochette du manuel.**



#80066091  
1/4" x 1" BOULON  
(QTE 4)



#80066092  
1/4" ECROU NYCLOC  
(QTE 4)

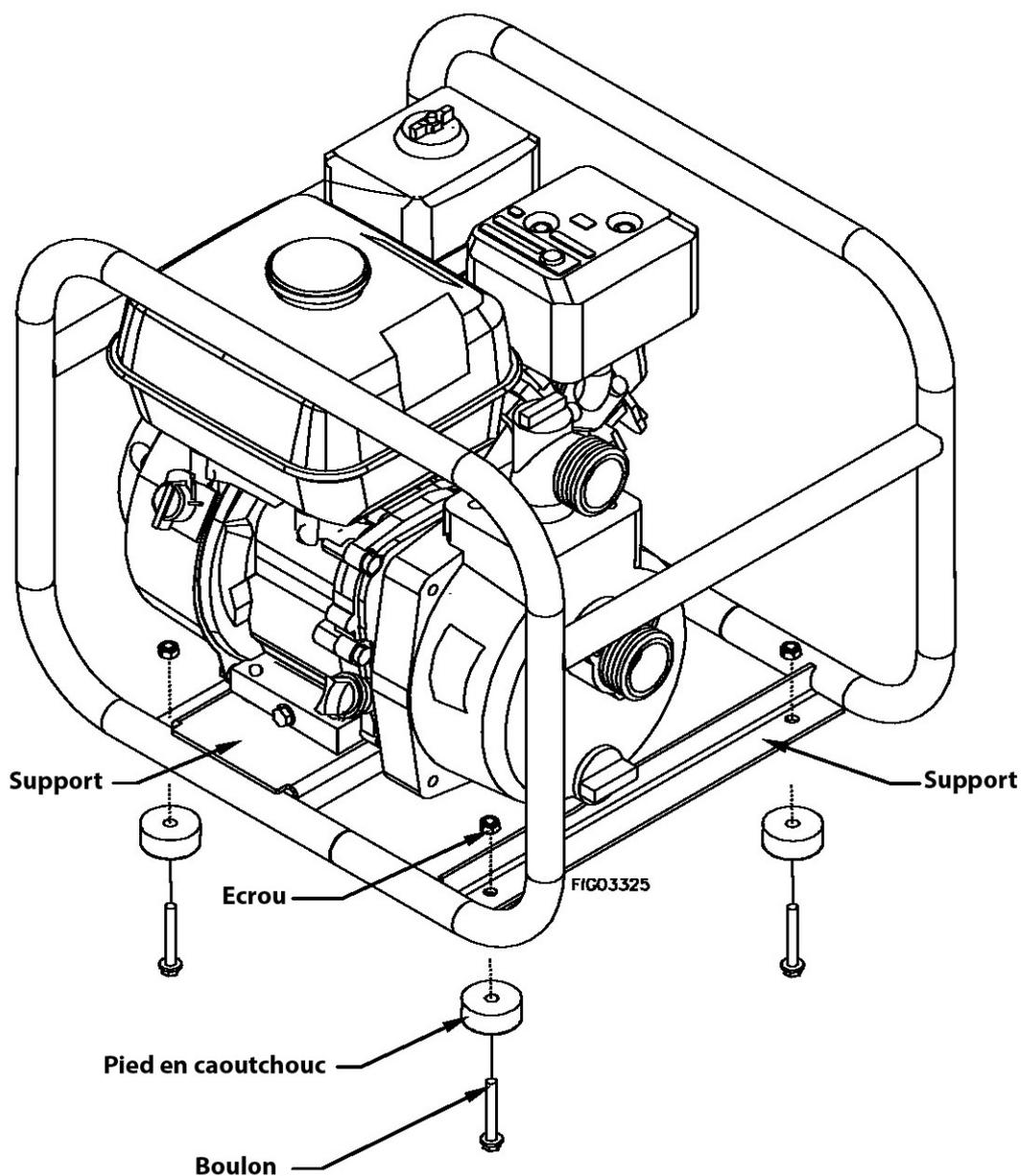


#80066010  
PIEDS EN CAOUTCHOUC  
(QTE 4)

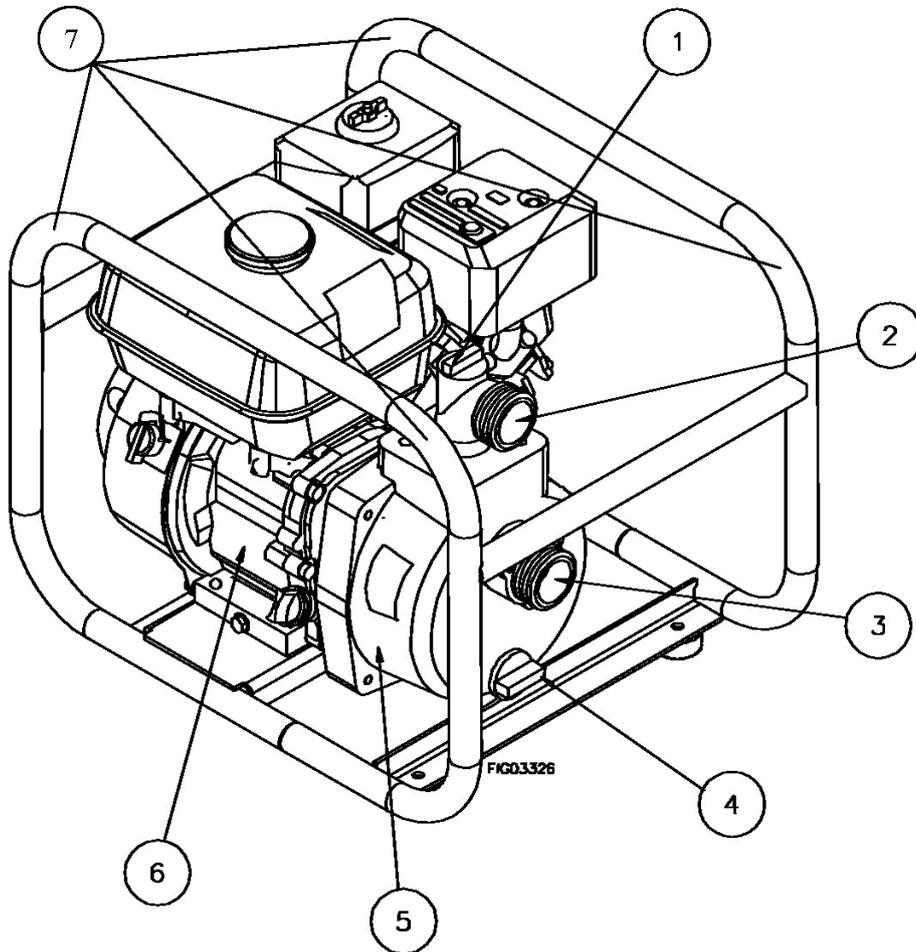
## L'assemblage

### Fixer les pieds en caoutchouc à la base.

1. Utilisation d'une douille de 3/8" et 7/16", fixer les pieds en caoutchouc à la base à l'aide du boulon et de l'écrou.



## Les composants de la machine



1. **Entrée de l'amorçage** : Remplir par l'entrée de l'amorçage pour amorcer la pompe.
2. **Raccord de refoulement** : Connecter le tuyau de refoulement au raccord de refoulement.
3. **Raccord d'aspiration** : Connecter le tuyau d'aspiration au raccord d'aspiration.
4. **Entrée de la vidange** : Vider le liquide dans la pompe par l'entrée de la vidange.
5. **Pompe** : La pompe déplace le liquide.
6. **Moteur** : Le moteur à refroidissement propulse la pompe.
7. **Points de levage** : Lever la machine à partir de ces points pour la transporter.

## Utilisation – Préparation de la pompe à eau pour chaque utilisation

### Etape 1 : Inspecter/Réparer

Si la pompe à eau a été utilisée précédemment, elle doit être préparée AVANT CHAQUE UTILISATION ULTERIEURE.

#### ATTENTION

Lire attentivement les indications ci-dessous pour l'inspection et la préparation de la pompe à eau.

Un équipement endommagé ou obstrué peut être dû à des fuites ou une pulvérisation incontrôlée.

#### Règles importantes de sécurité :

- **Arrêter le moteur.** Arrêter le moteur et enlever le capuchon de la bougie avant le nettoyage, l'inspection ou l'entretien de la pompe à eau.
- **Protections.** Vérifier que toutes les protections sont correctement remises après l'entretien de la pompe à eau.
- **Pièces de rechange.** Si une pièce doit être changée, n'utiliser que des pièces conseillées par le producteur. Les pièces de rechange qui ne sont pas conseillées par le producteur peuvent être dangereuses lors de l'utilisation de la pompe à eau.

<b>1. Vérifier si le carter de la pompe à eau soit vide</b>	<b>Vérifier que la pompe à eau a été minutieusement rincée avec de l'eau claire et drainée par un usage antérieur.</b>
<b>2. Nettoyer le filtre d'aspiration</b>	<b>Nettoyer le filtre d'aspiration de particules résiduelles.</b> Il est important de nettoyer les débris du filtre d'aspiration avant chaque utilisation, pour vérifier qu'il n'est pas encrassé.
<b>3. Inspecter et réparer</b>	<b>Inspecter et tester minutieusement la pompe à eau</b> <ol style="list-style-type: none"><li>Inspecter les équipements pour trouver des fuites et fissures. Remplacer tous les équipements qui ont été endommagés avec des pièces originales de chez Evacflo.</li><li>Vérifier que tous les écrous, boulons et vis soient serrés.</li><li>Vérifier le niveau d'huile moteur. Regarder le manuel du propriétaire du moteur.</li><li>Vérifier les fuites d'essence. Une fuite d'essence peut entraîner un incendie. Réparer toutes les fuites d'essence avant de démarrer le moteur.</li></ol>

## Utilisation – Préparation de la pompe à eau pour chaque utilisation

### Etape 2 : Remplissage

<b>⚠ ATTENTION</b>	
L'essence est hautement inflammable et explosif. Vous pouvez être brûlé ou sérieusement blessé lorsque vous manipulez de l'essence. Être très vigilant lors de sa manipulation.	
<b>1. Arrêter le moteur / refroidissement</b>	<p><b>Le moteur doit être à l'arrêt et refroidir au moins deux minutes avant d'ajouter de l'essence.</b></p> <p><b>ATTENTION :</b> Un moteur en marche est suffisamment chaud pour enflammer l'essence. Ne jamais ajouter de l'essence ou enlever le bouchon du réservoir lorsque le moteur est en marche ou est encore chaud.</p>
<b>2. A l'extérieur</b>	<p><b>Remplir le réservoir d'essence à l'extérieur – jamais à l'intérieur.</b></p> <p><b>ATTENTION :</b> Les vapeurs d'essence peuvent s'enflammer si elles sont dans un espace confiné. Une explosion peut avoir lieu.</p>
<b>3. Vérifier le niveau d'huile moteur</b>	<b>Vérifier le niveau d'huile moteur comme spécifié dans le manuel du moteur</b>
<b>4. Enlever le bouchon du réservoir</b>	<b>Enlever le bouchon du réservoir d'essence</b>
<b>5. Ajouter de l'essence</b>	<p><b>Ajouter de l'essence par l'ouverture d'un récipient approuvé CE.</b></p> <p><b>Instructions de sécurité importantes :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Utiliser un récipient approuvé.</b> NE JAMAIS remplir directement le réservoir à une station-service. Une charge statique peut se former et s'enflammer. Utiliser un récipient d'essence approuvé CE pour transférer l'essence dans le réservoir.</li> <li>• <b>Avec un moteur à l'arrêt</b> et sur une surface plane, retirer le bouchon du réservoir et vérifier le niveau de carburant. Remplir le réservoir si le niveau de carburant est bas.</li> <li>• <b>Ne pas trop remplir.</b> NE PAS trop remplir le réservoir. Essuyer les débordements d'essence avant de démarrer le moteur.</li> <li>• <b>Chaleur/flammes/étincelles.</b> Rester à distance des sources de chaleur, de flammes ou d'étincelles pendant le remplissage du réservoir.</li> </ul>
<b>6. Renversements</b>	<p><b>Nettoyer immédiatement les renversements de carburant.</b></p> <p>Déplacer la pompe à eau des renversements de carburant sur le sol.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Essuyer les avec le moteur à l'arrêt et attendre 5 minutes pour laisser l'excès d'essence s'évaporer avant de démarrer le moteur.</li> <li>2. Les chiffons imbibés d'essence doivent être disposés correctement.</li> <li>3. Si de l'essence a été renversé sur votre peau ou vos vêtements, changer les vêtements et laver immédiatement la peau.</li> </ol>
<b>7. Remettre le</b>	<b>Remettre le bouchon du réservoir de façon sûre avant de</b>

<b>bouchon du réservoir</b>	<b>démarrer le moteur.</b>
<b>8. Stockage de l'essence.</b>	<b>Stocker l'essence au frais, dans un endroit sec approuvé CE, le récipient doit être fermement fermé.</b>

## Utilisation – Préparation de la pompe à eau pour chaque utilisation

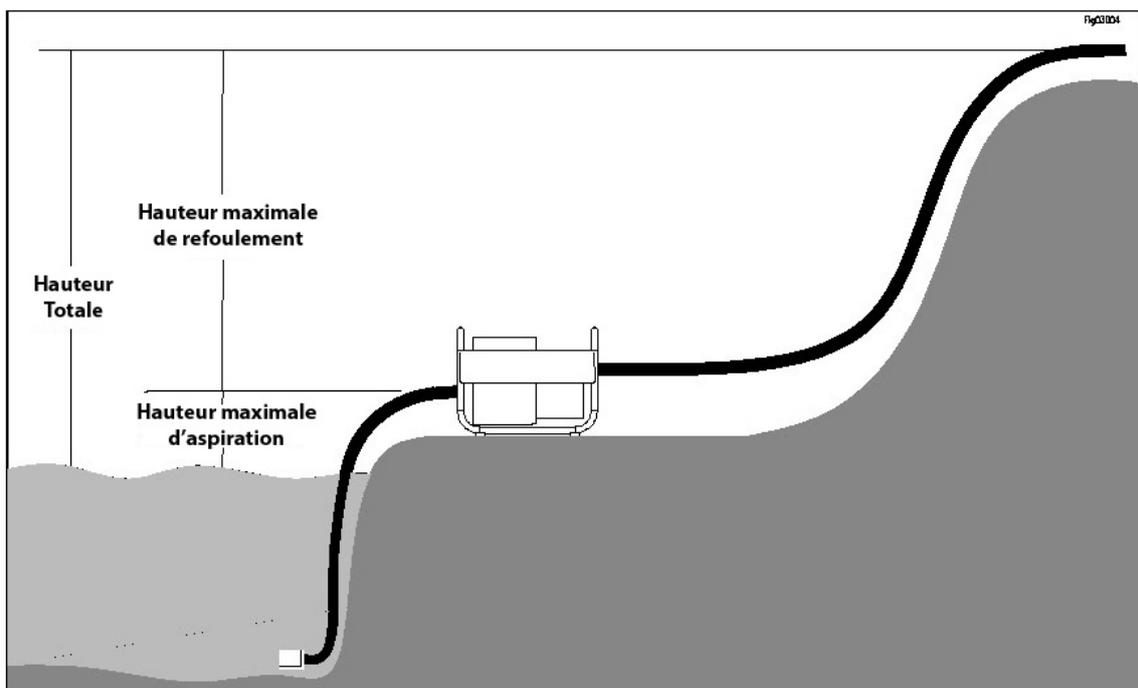
### Etape 3 : Raccorder un filtre d'aspiration

#### ⚠ ATTENTION

Cette pompe est faite pour pomper seulement de l'eau. Ne jamais utiliser la pompe à eau pour pomper des liquides inflammables.

<b>1. Raccorder un filtre d'aspiration</b>	Un filtre d'aspiration devrait être raccordé au tuyau d'aspiration. Un filtre d'aspiration a des trous ou des fentes assez petites pour éviter les gros débris de passer et d'endommager la pompe.
<b>2. Garder le filtre d'aspiration propre</b>	Garder le filtre d'aspiration propre. Si possible, accrocher le filtre pour garder pour le fonctionnement dans les sédiments. -OU- A) Préparer un lit de grosses pierres sur lequel le filtre va rester. B) Attacher le filtre dans un panier ou un seau.

### Etape 4 : Placer la pompe à eau



<b>1. Placer la pompe à eau près de la surface liquide</b>	Placer la pompe à eau sur une surface plane dans un endroit aussi proche que possible de la surface liquide, ceci assurera une aspiration correcte. Consulter les
--	---

## Utilisation – Préparation de la pompe à eau pour chaque utilisation

<b>2. Conditions environnementales</b>	<p><b>Utilisation à température ambiante.</b> De +5 °F à +104 °F (de -15 °C à +40 °C). Si l'utilisation se fait en-dessous de +32 °F (0 °C), vider la pompe après utilisation pour prévenir des dégâts du gel.</p> <p><b>Humidité.</b> 95% max. Si possible, éviter toutes les zones à forte humidité. L'humidité favorise la rouille et la corrosion.</p> <p><b>Altitude.</b> Si utilisation du moteur se fait toujours À PLUS de 6000 pieds au-dessus du niveau de la mer, prendre contact avec un vendeur autorisé Honda pouvant modifier les carburateurs. A haute altitude, le carburateur standard avec le mélange air/carburant sera excessivement riche. La performance diminuera pendant que la consommation en essence augmentera.</p> <p><b>NOTICE :</b> Une utilisation du moteur à une altitude INFÉRIEURE à celle conseillé pour le carburateur, peut réduire la performance, surchauffer, et causer de sérieux dégâts moteur avec un mélange air/carburant excessivement pauvre.</p>
<b>3. Utiliser un tuyau flexible</b>	Utiliser au moins un tuyau flexible de 12" pour mettre en place la connexion au corps de la pompe. Un tuyau rigide demandera plus d'efforts à la pompe, ce qui peut causer des dégâts.
<b>4. Mettre la pompe sur une surface sûre</b>	Toujours s'assurer que la pompe est sur une surface sûre. Garder la zone autour de la pompe libre de personnes non-autorisées. Si la pompe à eau est placée à côté d'un trou, assurez-vous qu'elle soit bien ancrée, de façon à ce qu'elle ne tombe pas dedans.
<b>5. Ne pas faire tourner la pompe à sec</b>	Ne pas faire tourner la pompe à sec. Toujours remplir le corps de la pompe d'eau avant de la démarrer. Il n'est pas nécessaire de sécher le corps de la pompe après chaque utilisation, sauf s'il y a un danger de gel, de sédimentation de solides, or de cristallisation.
<b>6. Remplir la pompe avec de l'eau</b>	Remplir la pompe avec de l'eau en utilisation le port principal sur le dessus de la pompe. (Une pompe autonome s'amorce seulement si elle est remplie tout d'abord avec de l'eau d'amorçage.) Tous les tuyaux de connections doivent être hermétiques.

## Utilisation – Utiliser la pompe à eau

### Utiliser la pompe à eau

#### ATTENTION

Ne pas faire fonctionner la pompe à eau sans surveillance.

<b>1. Revoir les informations de sécurité</b>	<b>Revoir « les règles importantes de sécurité » du manuel.</b>
<b>2. Amorçage</b>	Utiliser le port d'amorçage sur le dessus de la pompe, remplir complètement la chambre de la pompe avec de l'eau avant de démarrer le moteur.
<b>3. Précautions d'utilisation du moteur</b>	<b>Tenir compte des règles de sécurité suivantes avec une attention particulière sur l'usage du moteur de la pompe à eau :</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Silencieux d'échappement chaud.</b> Si vous avez démarré un moteur à chaud, rester à distance du pot d'échappement. Il est peut être assez chaud pour vous brûler.</li><li>• <b>Pot d'échappement chaud.</b> Les gaz d'échappement chauds du moteur peuvent mettre le feu. Mettre le silencieux d'échappement à au moins 7' d'objets combustibles pendant l'utilisation.</li><li>• <b>L'extincteur.</b> Ayez un extincteur de classe B prêt à l'emploi en mesure de précaution lorsque vous utilisez la pompe dans une zone sèche.</li><li>• <b>Monoxyde de carbone.</b> Le fonctionnement du moteur fait échapper du monoxyde de carbone, un gaz dangereux qui peut vous tuer. Vous NE POUVEZ pas le sentir, ni le voir ou le goûter. Utiliser SEULEMENT la pompe à eau à l'EXTERIEUR et à au moins 20 pieds de chez soi, des fenêtres, des événements et des entrées d'air, pour permettre une ventilation correcte. NE JAMAIS utiliser la pompe à eau dans des maisons, garages, hangars, ou dans des espaces semi-fermés. Ces espaces peuvent enfermer des gaz dangereux, MÊME si vous utilisez un ventilateur ou vous ouvrez une fenêtre. Si vous commencez à vous avoir des nausées, des vertiges ou se sentir faible durant l'utilisation de la pompe à eau, coupez le moteur et allez au grand être un peu plus loin. Allez voir un docteur. Vous pouvez avoir un empoisonnement au monoxyde de carbone.</li></ul>
<b>4. Démarrer le moteur</b>	<b>Consulter le Manuel du propriétaire du moteur avant de le démarrer.</b>
<b>5. Commande des gaz</b>	Durant une utilisation plus haute que la surface de l'eau de la pompe à eau, vous aurez peut-être besoin d'augmenter le régime du moteur en utilisant la commande des gaz. Si la pompe est proche de la surface de l'eau, un régime moteur bas pourra être employé. Ceci économisera du carburant et augmentera la durée de vie du moteur. Consulter le Manuel du propriétaire du moteur pour savoir où se situe la commande des gaz.

<b>6. Tuyau flexible sûr</b>	<p><b>Ne jamais autoriser un véhicule à rouler sur le tuyau flexible.</b> Ceci coupe immédiatement la pression car ceci peut causer des « chocs hydrauliques ».</p> <p>Si le tuyau flexible doit être posé dans une zone à fort trafic, il est conseillé de protéger le tuyau flexible avec des planches.</p>
<b>7. Protéger la pompe du gel</b>	<p><b>Ne jamais permettre que l'eau gel dans la pompe.</b> L'eau gelée peut être extrêmement dangereuse pour la pompe, toujours sécher la pompe s'il y a un risque de gel.</p>
<b>8. Rincer la pompe</b>	<p>Rincer la pompe à l'eau claire après chaque usage est conseillé. Certains liquides pompés peuvent laisser des résidus solides ou gluants. Ceci peut réduire la durée de vie de votre pompe.</p>

## Stockage

Préparer la pompe à eau pour le stockage de fin de saison en faisant passer de l'eau claire dans le système. Ceci enlèvera tous les contaminants et nettoiera l'intérieur de la pompe à eau. Après que la pompe à eau a été nettoyée avec de l'eau claire, sécher complètement la pompe à eau de toute eau pour protéger du gel.

### ⚠ ATTENTION

Les vapeurs d'essence peuvent s'enflammer et causer un incendie. Sélectionner un endroit de stockage bien ventilé loin des sources de chaleurs, des flammes ou des étincelles.

### ⚠ PRUDENCE

La pompe à eau sera endommagée si elle gèle.  
Protéger la pompe à eau du gel durant le stockage en suivant les instructions en-dessous.

### Préparer au stockage :

<b>1. Rincer la pompe</b>	<b>Rincer la pompe à l'eau claire après chaque usage est conseillé.</b> Certains liquides pompés peuvent laisser des résidus solides ou gluants. Ceci peut réduire la durée de vie de votre pompe.
<b>2. Sécher la pompe à eau</b>	Utiliser le bouchon de vidange de la pompe à eau, permet de sécher entièrement la pompe à eau pour prévenir du gel.
<b>3. Stockage du moteur</b>	<p><b>Se référer au manuel du moteur pour un stockage idéal en suivant les instructions.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toujours désactiver le moteur pour le stocker en débranchant le fil de la bougie.</li> </ul> <p><b>PRUDENCE :</b> L'essence oxydéra et se détériora durant le stockage. De la vieille essence dans le moteur causera un démarrage compliqué et laissera un dépôt de gomme qui pourrait encrasser le système du carburant. Des problèmes de détérioration peuvent apparaître en quelques mois, ou encore moins si l'essence n'était pas toute jeune lorsque vous avez rempli le réservoir de carburant.</p> <p><b>Stockage à court terme :</b> Penser à ajouter un stabilisateur de carburant pour augmenter la durée de vie du carburant.</p> <p><b>Stockage à long terme :</b> (entre des utilisations peu fréquentes et à la fin de la saison) Sécher le réservoir de carburant et le carburateur comme décrit dans le manuel du propriétaire.</p> <p><u>Règles importantes de sécurité :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Toujours sécher le carburant du réservoir à l'extérieur, dans un espace bien ventilé.</li> <li>• Rester à distance des sources de chaleur, de flammes ou d'étincelles pendant la manipulation du carburant.</li> <li>• Nettoyer immédiatement les renversements de carburant</li> </ul>
<b>4. Lieu de stockage de la pompe à eau</b>	<p><b>Stocker la pompe à eau dans un lieu loin de matériaux corrosifs, sources de chaleur, de flammes, d'étincelles ou de veilleuses.</b></p> <p><b>ATTENTION :</b> Ne jamais stocker la pompe à eau à l'intérieur où il y a une source de chaleur ou de flammes, d'étincelles ou de</p>

	veilleuses comme des chauffe-eau, des radiateurs, des fourneaux, des séchoirs ou d'autres appareils ménagers à gaz, MEME SI le réservoir d'essence de la pompe est vide.
<b>5. Stockage de l'essence</b>	<b>Stocker l'essence au frais, dans un endroit sec agréé CE, le récipient doit être fermement fermé.</b> <b>ATTENTION :</b> Les vapeurs d'essence peuvent s'enflammer si elles sont dans un espace confiné. Une explosion peut avoir lieu.

## Dépannage

### ⚠ ATTENTION

Avant le dépannage ou d'effectuer un entretien, lire les règles de sécurité suivantes.

#### Avant d'effectuer un entretien sur la pompe à eau :

<b>1. Revoir le tableau des dépannages</b>	<b>Revoir le tableau des dépannages en-dessous pour trouver le type d'entretien que vous allez effectuer.</b> Néanmoins, N'ESSAYEZ PAS de réparer jusqu'à ce que les étapes inscrites ne soient suivies.
<b>2. Rincer la pompe</b>	<b>Pomper brièvement de l'eau claire</b> à travers la pompe pour enlever toute sorte de débris/solides.
<b>3. Sécher la pompe à eau</b>	<b>Sécher complètement la pompe à eau</b> en utilisant le bouchon de vidange de la pompe, pour prévenir du gel.
<b>4. Débrancher du courant</b>	<b>Arrêter le moteur et débrancher le fil de la bougie.</b>
<b>5. Effectuer des réparations</b>	<b>Suivre les instructions inscrites dans le tableau des dépannages pour réparer la pompe à eau.</b>

PROBLEME	CAUSE	SOLUTION
La pompe ne fonctionne pas	1. Le moteur ne tournera pas	Regarder le manuel du moteur
	2. Rotor rouillé/coincé	Démonter et nettoyer
La pompe ne s'amorce pas	1. Chambre d'amorçage pas suffisamment pleine	Ajouter de l'eau à la chambre d'amorçage
	2. Fuite d'air au niveau du joint d'aspiration	Vérifier les vis manquantes ou les trous dans le tuyau
	3. Joints usés de l'attache rapide	Remplacer les joints
	4. Serre-joints manquants ou cassés	Resserrer ou remplacer les serre-joints
	5. Chambre d'amorçage en surchauffé	Verser de l'eau froide dans la chambre ou laisser refroidir
	6. Régime moteur trop faible	Augmenter le régime moteur
	7. Rotor ou volute usé(e) ou cassé(e)	Remplacer le composant cassé ou usé
	8. Joint d'étanchéité mécanique usé ou cassé	Remplacer le joint d'étanchéité mécanique
Capacité faible	1. Tuyau d'aspiration encrassé	Oter l'obstruction
	2. Filtre d'aspiration sale	Nettoyer le filtre d'aspiration
	3. Restriction de débit causée par des nœuds du tuyau	Redresser l'aspiration et décharger les tuyaux
	4. Hauteur d'aspiration trop importante	Rapprocher la pompe de la surface d'eau
	5. Régime moteur trop faible	Augmenter le régime moteur
	6. Joint d'étanchéité mécanique usé ou cassé	Remplacer le joint d'étanchéité mécanique
	7. Performance moteur réduite	Regarder le manuel du moteur
	8. Rotor encrassé	Enlever le bouchon
	9. Rotor usé	Remplacer le rotor

## Caractéristiques

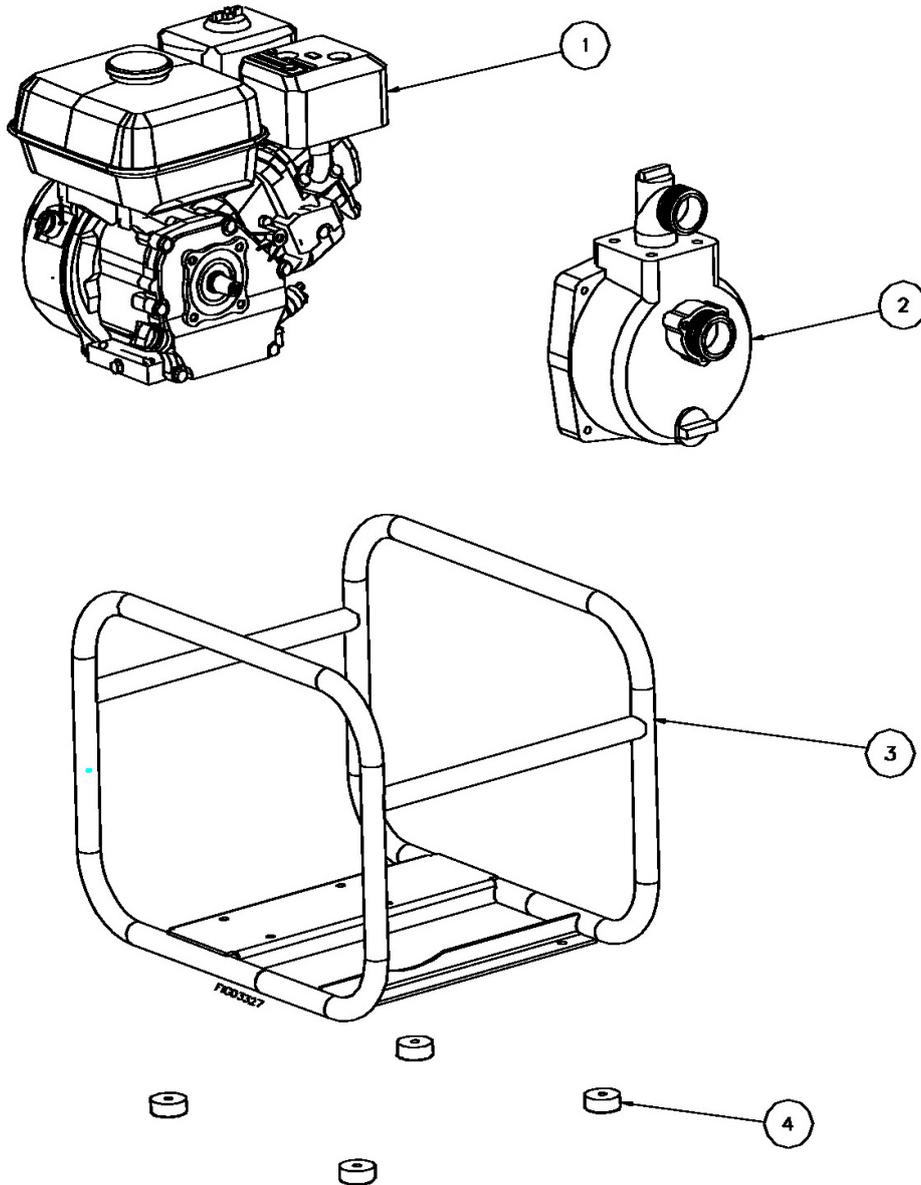
MP STAR 2 – 2" Semi-Trash	
Moteur	Honda GX 160
Capacité d'aspiration & de décharge	2" - 5 cm NPT
Débit maximum	38 Litres par heure
Tête d'aspiration maximum	7 m
Tête total maximum	30 m
Pression maximum	2,9 bar
Dimension de solides passables	5/8" - 15,9 mm
Joint mécanique	Carbure de silicium
Dimensions globales (en cm)	50,8 x 40,64 x 40,64
Poids à sec	27,2 kg

MP STAR 3 - 3" Semi-Trash	
Moteur	Honda GX 160
Capacité d'aspiration & de décharge	3" - 7,2 cm NPT
Débit maximum	60 Litres par heure
Tête d'aspiration maximum	7 m
Tête total maximum	30 m
Pression maximum	2,9 bar
Dimension de solides passables	3/4" - 19 mm
Joint mécanique	Carbure de silicium
Dimensions globales (en cm)	50,8 x 40,64 x 40,64
Poids à sec	30,8 kg

MP STAR 4 - 4" Semi-Trash	
Moteur	Honda GX 270
Capacité d'aspiration & de décharge	4" - 10,2 cm NPT
Débit maximum	87 Litres par heure
Tête d'aspiration maximum	7 m
Tête total maximum	27,7 m
Pression maximum	2,8 bar
Dimension de solides passables	3/4" - 19 mm
Joint mécanique	Carbure de silicium
Dimensions globales (en cm)	63,5 x 45,7 x 53,3
Poids à sec	36,3 kg

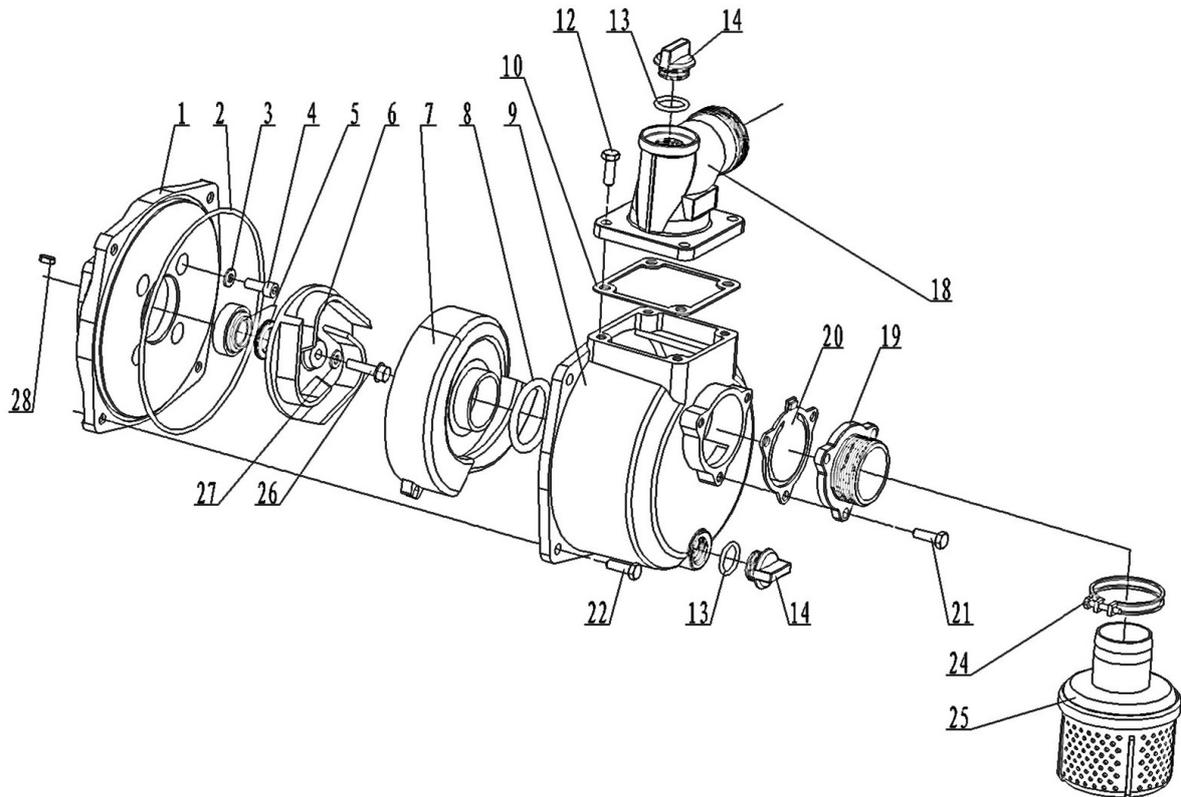
Le fabricant se réserve le droit d'effectuer des changements de design et/ou de spécifications à chaque instant sans obligation de les installer sur des unités vendus précédemment.

## MP STAR 2/3/4 vue éclatée



Item	Pièce #	Description	Modèle	Qté
1	80066100	GX160 Moteur Honda	MP STAR 2/3	1
	80066101	GX270 Moteur Honda	MP STAR 4	
2	80066001	2" Pompe Semi-Trash	MP STAR 2	1
	80066002	3" Pompe Semi-Trash	MP STAR 3	
	80066003	4" Pompe Semi-Trash	MP STAR 4	
3	80066110	Châssis	MP STAR 2	1
	80066111		MP STAR 3	
	80066112		MP STAR 4	
4	80066010	Pieds en caoutchouc	TOUS	4

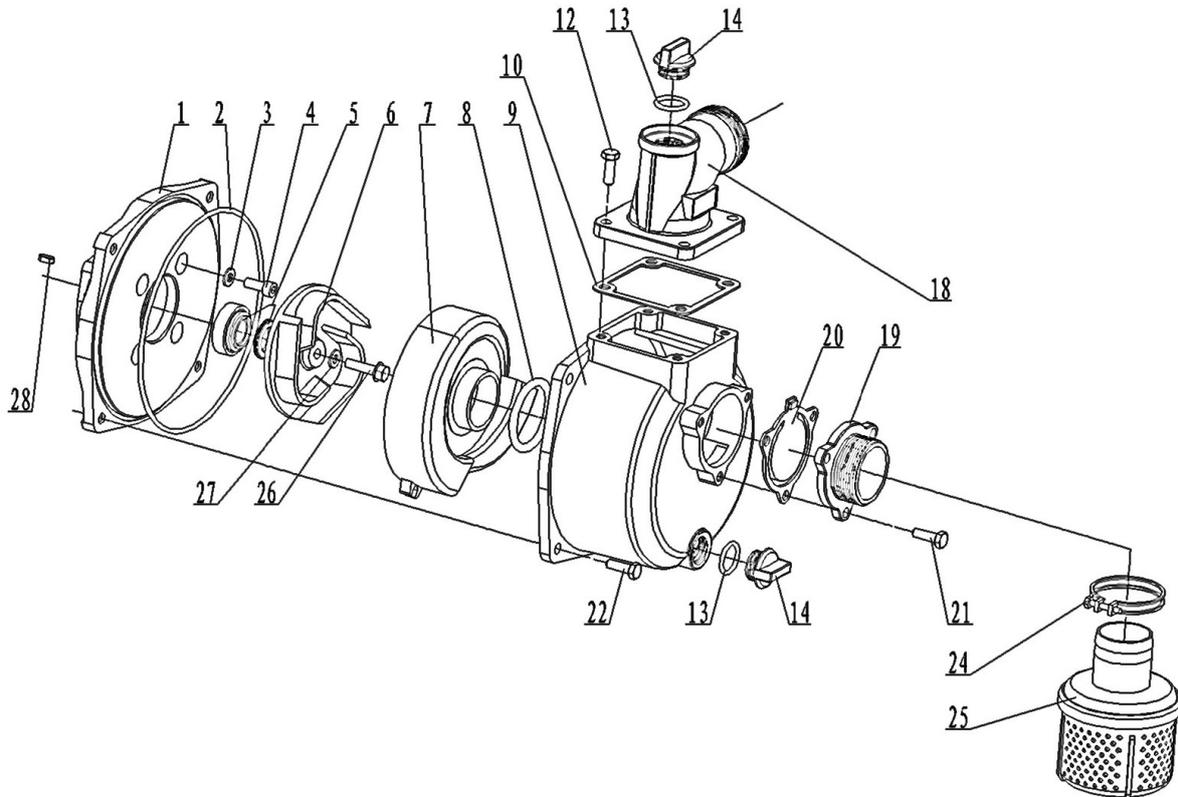
## Vue éclatée pompe MP STAR 2



Item	Description	Pièce #	Qté
1	Carter pompe	80066056	1
2	Joint torique	80066057	1
3	Rondelle	80066058	5
4	Vis	80066059	4
5	Garniture mécanique	80066011	1
6	Palette	80066012	1
7	Volute	80066089	1
8	Joint torique	80066013	1
9	Corps de pompe	80066015	1
10	Joint plat	80066014	1
12	Vis	80066051	4
13	Kit bouchon + joint	80066016	2
14			2

Item	Description	Pièce #	Qté
18	Bride de sortie	80066016	1
19	Bride d'entrée	80066017	1
20	Clapet anti-retour	80066019	1
21	Vis	80066020	3
22	Vis	80066060	4
24	Collier de serrage	80066021	1
25	Crépine	80066022	1
26	Vis	80066053	1
27	Rondelle	80066054	1
28	Clavette	80066055	1

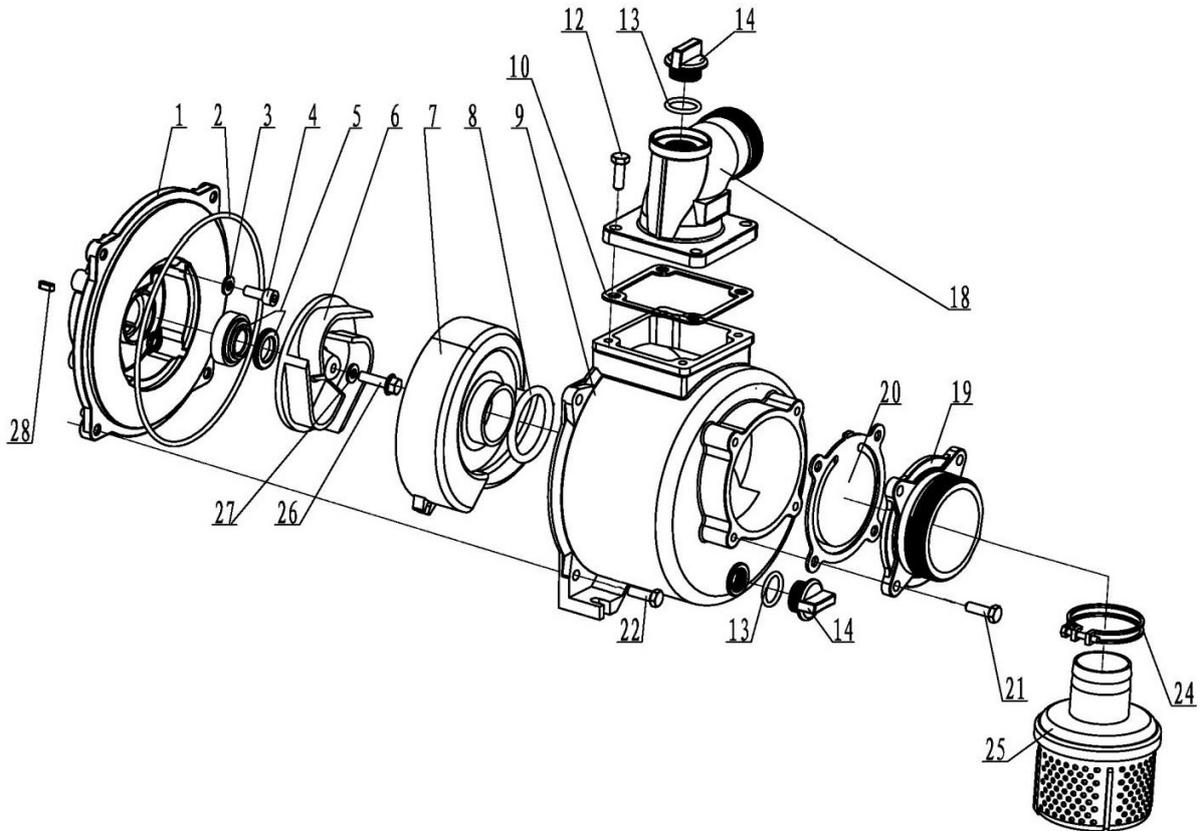
## Vue éclatée pompe MP STAR 3



Item	Description	Pièce #	Qté
1	Carter pompe	80066045	1
2	Joint torique	80066046	1
3	Rondelle	80066047	5
4	Vis	80066048	4
5	Garniture mécanique	80066023	1
6	Palette	80066024	1
7	Volute	80066049	1
8	Joint torique	80066025	1
9	Corps de pompe	80066050	1
10	Joint plat	80066026	1
12	Vis	80066051	4
13	Kit bouchon + joint	80066028	2
14			2

Item	Description	Pièce #	Qté
18	Bride de sortie	80066029	1
19	Bride d'entrée	80066030	1
20	Clapet anti-retour	80066031	1
21	Vis	80066032	3
22	Vis	80066052	4
24	Collier de serrage	80066033	3
25	Crépine	80066034	1
26	Vis	80066053	1
27	Rondelle	80066054	1
28	Clavette	80066055	1

## Vue éclatée pompe MP STAR 4



Item	Description	Pièce #	Qté
1	Carter pompe	80066061	1
2	Joint torique	80066062	1
3	Rondelle	80066063	4
4	Vis	80066064	4
5	Garniture mécanique	80066035	1
6	Palette	80066036	1
7	Volute	80066065	1
8	Joint torique	80066037	1
9	Corps de pompe	80066090	1
10	Joint plat	80066038	1
12	Vis	80066066	4
13	Kit bouchon + joint	80066039	2
14			

Item	Description	Pièce #	Qté
18	Bride de sortie	80066040	1
19	Bride d'entrée	80066041	1
20	Clapet anti-retour	80066042	1
21	Vis	80066043	3
22	Vis	80066067	4
24	Kit crépine + collier	80066044	1
25			
26	Vis palette	80066068	1
27	Rondelle	80066069	1
28	Clavette	80066070	1



Réf. 8006 9009



**COMET France S.a.S.**  
**1, impasse Joffre**  
**67202 Wolfisheim**  
**France**

**Email : [mail@cometfrance.com](mailto:mail@cometfrance.com)**  
**Site web : [www.cometfrance.com](http://www.cometfrance.com)**