

Tristar 6510 DTXL15 DEMC



Informations supplémentaires

Puissance max. (400V Tri) (kW):	5,1
Puissance max. $\cos\phi = 0,8$ (400V Tri) (kVA):	6,3
Puissance max. (230 V Mono) (kW):	4,5
Puissance max. $\cos\phi = 0,8$ (230V Mono) (kVA):	3,7
Puissance Sonore CEE (LwA):	100
Pression Acoustique - 7 m (dB(A)):	75
Tension Nominale de l'alternateur:	400 V - Triphasé
Type de l'alternateur:	Avec bague, 2 pôles
Régulation de tension:	Condensateur
Fréquence (Hz):	50
Marque du moteur:	Robin Subaru
Carburant:	Diesel
Capacité du réservoir (L):	15
Autonomie (3/4 de puissance continue) (hh:mm):	10:30
Démarrage:	Électrique
Équipement:	1 Prise monophasée 230V IP44 - 10/16A Schuko 1 Prise monophasée 230V - 16A CEE 1 Prise triphasée 400V 3P+T+N 16A Prises protégées par disjoncteur thermique Sécurité manque d'huile électronique Jauge à carburant
Dimensions LxIxH (mm):	870 x 570 x 610
Dimensions emballage LxIxH (mm):	925 x 515 x 640
Poids net à sec (kg):	120
Poids brut emballé (kg):	126
Kit brouette en option:	4/360 (W21-54500-07)
Options:	Démarrage à distance 10 m, Démarrage automatique ATS normal/secours, Régulateur de tension électronique (AVR), Kit interdif = interdifférentiel 30mA + piquet de terre + coffret