



## Matériaux

| Composant               | NG   | B-NG                              |
|-------------------------|--|-----------------------------------|
| Corps pompe             | Fonte  | Bronze                            |
| Couvercle avec lanterne | GJL-200 EN 1561  | G-Cu An 10 EN 1982                |
| Flasque du diffuseur    |  |                                   |
| Roue                    | Laiton P- Cu Zn 40 Pb 2 UNI 5705                                 |                                   |
| Arbre                   | Acier au Cr 1.4104 EN 10088 (AISI 430) pour NG 3-4               | Acier au Cr-Ni-Mo 1.4401 EN 10088 |
|                         | Acier au Cr-Ni 1.4305 EN 10088 (AISI 303) pour NG 5-6-7-32       | AISI 316                          |
| Corps Ejecteur NG 32    | Fonte GJL 200 EN 1561  | -                                 |
| Diffuseur               | PPO-GF20 (Noryl)   |                                   |
| Embouchure              | PPO-GF20 (Noryl) - (Laiton P- Cu Zn 40 Pb 2 UNI 5705 pour NG 32) |                                   |
| Garniture mécanique     | Carbone dur - Céramique - NBR                                    |                                   |

## Exécution

Electropompes monobloc autoamorçantes avec éjecteur incorporé.

NG: Version avec corps de pompe et lanterne en fonte.

B-NG: Version avec corps de pompe et lanterne en bronze (pompes livrées complètement peintes).

## Utilisations

Pour l'approvisionnement en eau avec l'aspiration de puits.  
Pour augmenter la pression du réseau de distribution (s'en tenir aux prescriptions locales).

Pour liquides propres ou eau de surface légèrement sale.

Pour jardinage.

Pour laver au jet d'eau.

## Limites d'utilisation

Température du liquide jusqu'à 40 °C.

Température ambiante jusqu'à 40 °C.

Pression finale maximum admise dans le corps de la pompe 10 bar.

Service continu.

## Moteur

Moteur à induction à 2 pôles, 50 Hz ( $n = 2900$  1/min).

NG: triphasé 230/400 V  $\pm$  10%.

NGM: monophasé 230 V  $\pm$  10%, avec protection thermique.

Isolation classe F.

Protection IP 54.

**Classe haute efficacité IE2 pour moteur triphasé de 0,75 kW.**

Exécution selon EN 60034-1; EN 60034-30.

EN 60335-1, EN 60335-2-41.

## Exécutions spéciales sur demande

- Autres voltages.

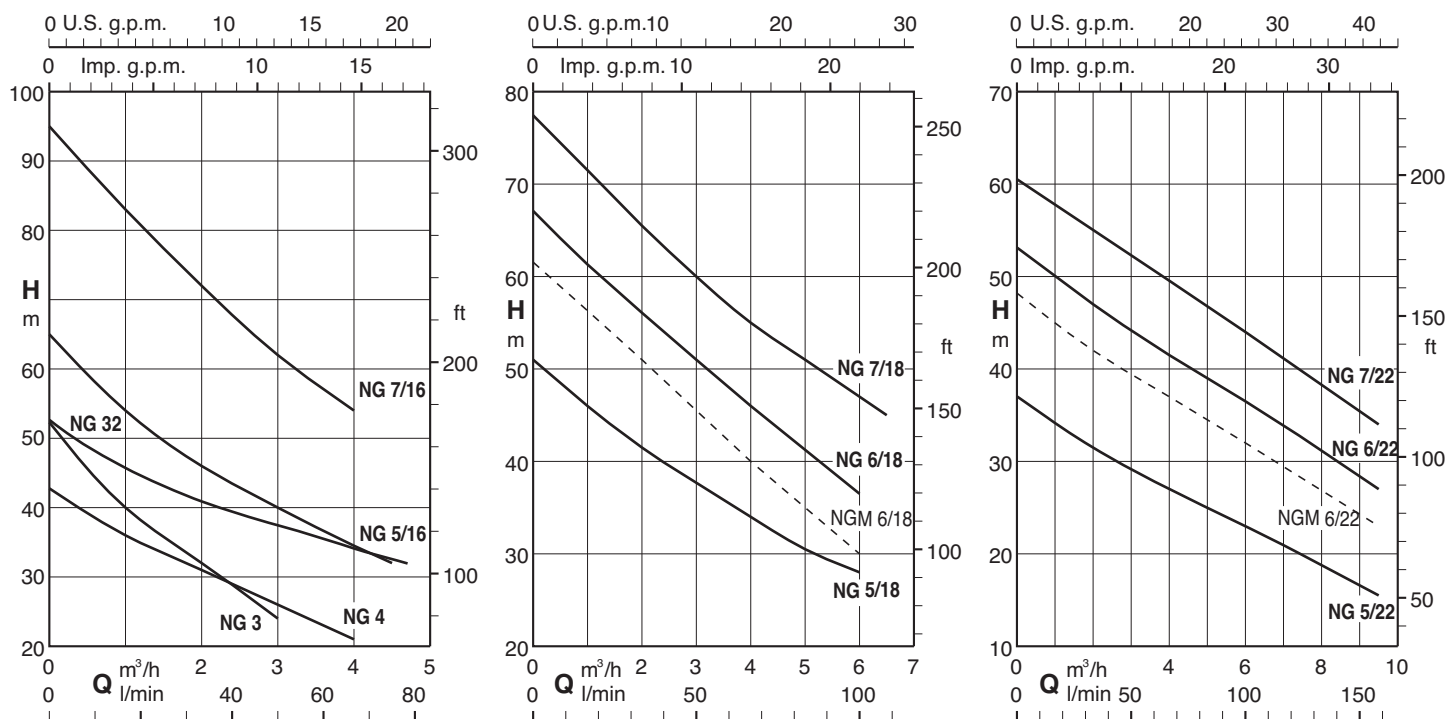
- Fréquence 60 Hz.

- Protection IP 55.

- Garniture mécanique spéciale.

## Courbes caractéristiques avec hauteur d'aspiration $H_s = 1$ m

$n \approx 2900$  1/min



### Performances avec hauteur d'aspiration Hs = 1 m n ≈ 2900 1/min

| 3 ~         | 230V 400V |     | 1 ~          | 230V P1 |      | P2   |      | Q<br>m³/h<br>l/min | H<br>m |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
|-------------|-----------|-----|--------------|---------|------|------|------|--------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|
|             | A         | A   |              | A       | kW   | kW   | HP   |                    | 0,25   | 0,5  | 1    | 1,5  | 2    | 2,5  | 3    | 3,5  | 4    | 4,5  | 5    | 5,5  | 6    | 6,5  | 7    | 8    | 9 |
| B- NG 3/A   | 3         | 1,7 | B- NGM 3/A   | 4,5     | 0,9  | 0,55 | 0,75 | 49                 | 45,5   | 40   | 36   | 32   | 28   | 24   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
| B- NG 4/A   | 3,7       | 2,2 | B- NGM 4/A   | 5,7     | 1    | 0,75 | 1    | 41                 | 39     | 36   | 33   | 31   | 29   | 26   | 24   | 21   |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
| NG 32E      | 5         | 2,9 | NGM 32E      | 7,4     | 1,47 | 1,1  | 1,5  | 49                 | 46     | 43,5 | 41   | 39   | 38   | 36   | 34   | 33   | 31   |      |      |      |      |      |      |      |   |
| B- NG 5/16E | 5         | 2,9 | B- NGM 5/16E | 7,4     | 1,64 | 1,1  | 1,5  | 59                 | 54     | 50   | 46   | 43   | 40   | 37   | 34,5 | 32   |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
| B- NG 5/18E | 5         | 2,9 | B- NGM 5/18E | 7,4     | 1,68 | 1,1  | 1,5  | 48,5               | 46     | 43,5 | 41,5 | 39,5 | 38   | 35,5 | 34   | 32   | 30,5 | 29   | 28   |      |      |      |      |      |   |
| B- NG 5/22E | 5         | 2,9 | B- NGM 5/22E | 7,4     | 1,55 | 1,1  | 1,5  | 35,5               | 34,5   | 33   | 31,5 | 30,5 | 29,5 | 28   | 27   | 26   | 25   | 23,5 | 23   | 21,5 | 20,5 | 18,5 | 16,5 | 15,5 |   |
| B- NG 6/18E | 7,5       | 4,3 |              |         |      |      |      | 64,5               | 62     | 59   | 56   | 54   | 51   | 48,5 | 46   | 43,5 | 41,5 | 39   | 36,5 |      |      |      |      |      |   |
|             |           |     | B- NGM 6/18E | 9,2     | 2    | 1,5  | 2    | 59                 | 57     | 54   | 51   | 48   | 45   | 43   | 40   | 37,5 | 35   | 33   | 30   |      |      |      |      |      |   |
| B- NG 6/22E | 7,5       | 4,3 |              |         |      |      |      | 51,5               | 50     | 48,5 | 47   | 46   | 44,5 | 43   | 41,5 | 40   | 39   | 37,5 | 36,5 | 35   | 33,5 | 31   | 28,5 | 27   |   |
|             |           |     | B- NGM 6/22E | 9,2     | 2    | 1,5  | 2    | 47                 | 45     | 43,5 | 42   | 41   | 40   | 38   | 37   | 36   | 35   | 33   | 32   | 31   | 30   | 27   | 24   | 23   |   |
| B- NG 7/16E | 9,15      | 5,3 |              |         |      |      |      | 89                 | 83     | 77   | 72   | 67   | 62   | 58   | 54   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
| B- NG 7/18E | 9,15      | 5,3 |              |         |      |      |      | 74,5               | 71,5   | 68,5 | 65,5 | 63   | 60   | 57,5 | 55   | 53   | 51   | 49   | 47   | 45   |      |      |      |      |   |
| B- NG 7/22E | 9,15      | 5,3 |              |         |      |      |      | 59                 | 57,5   | 56,5 | 55   | 54   | 52,5 | 51   | 50   | 48,5 | 47   | 45,5 | 44   | 42,5 | 41,5 | 38   | 35   | 34   |   |

P1 Max. puissance absorbée.

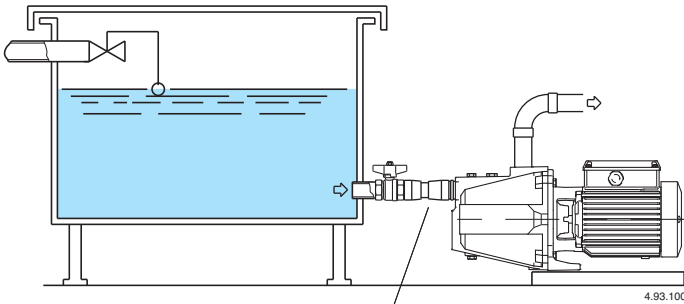
P2 Puissance nominale moteur.

B-NG, B-NGM = Construction en bronze.

Tolérances selon UNI EN ISO 9906:2012.

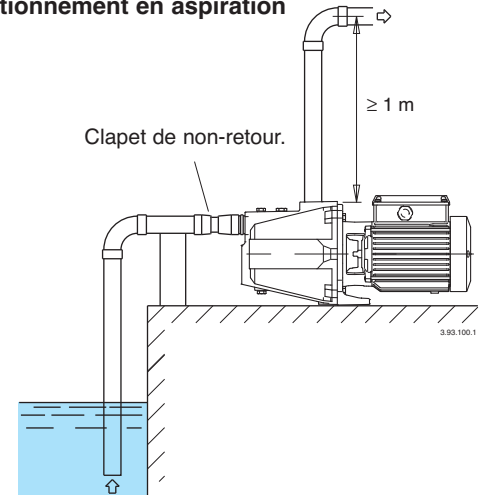
### Exemples d'installation

#### Fonctionnement en charge

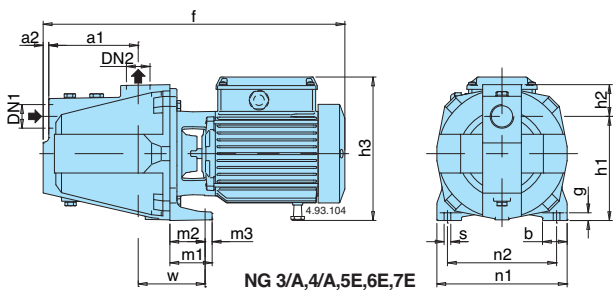


Clapet de non-retour.

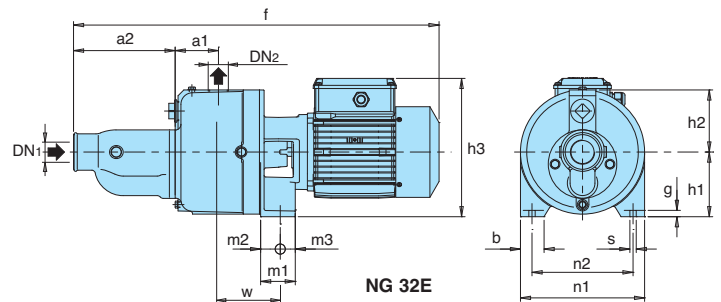
#### Fonctionnement en aspiration



### Dimensions et poids



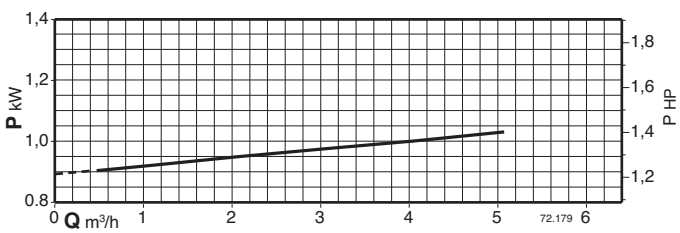
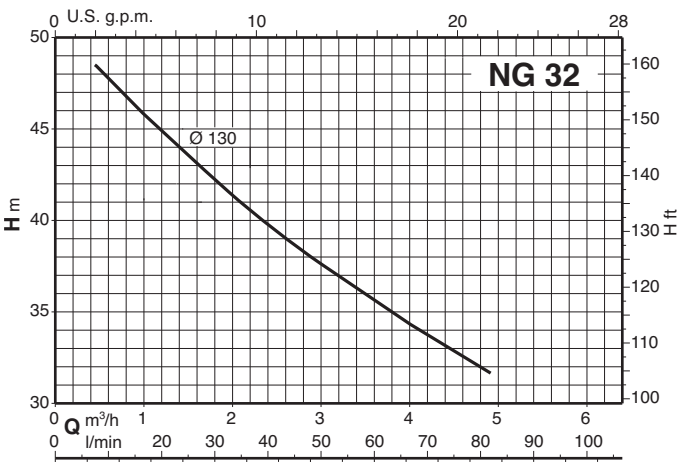
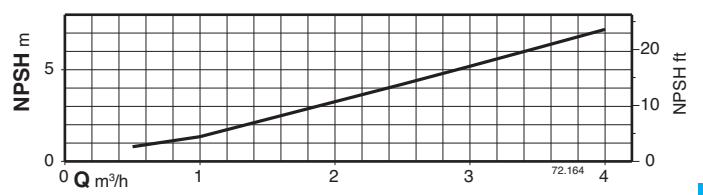
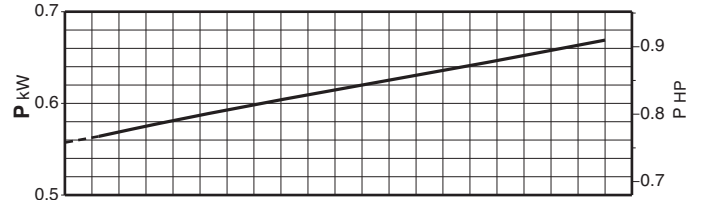
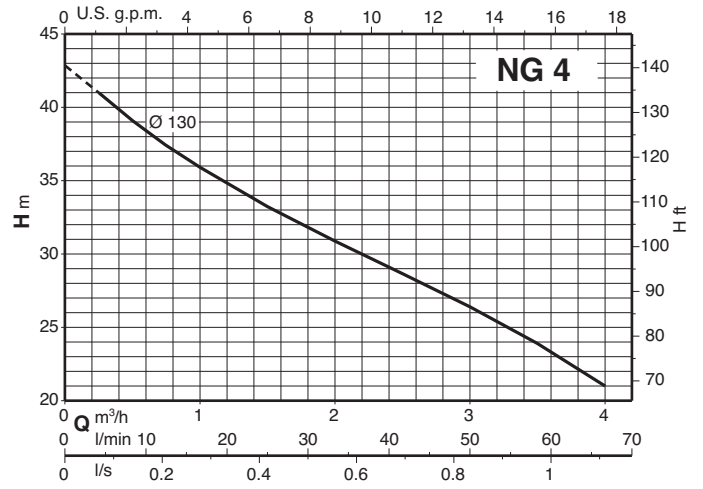
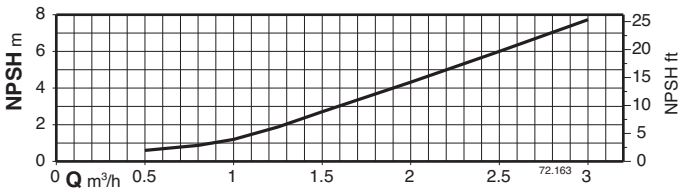
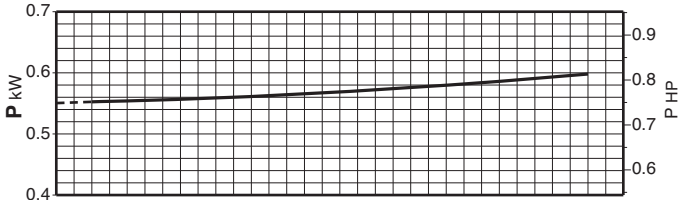
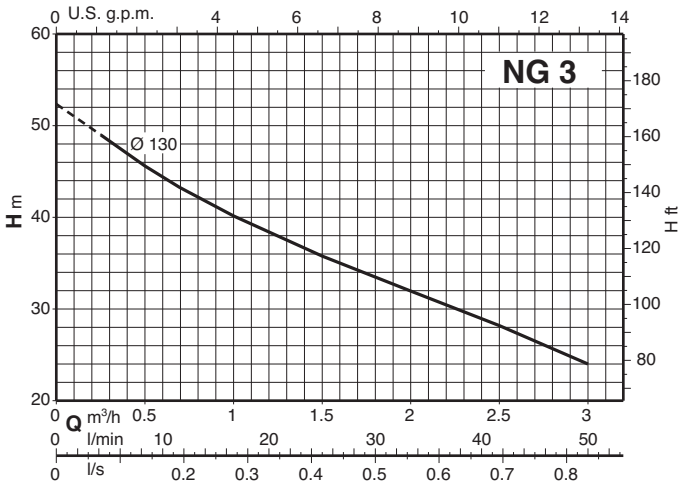
NG 3/A,4/A,5E,6E,7E



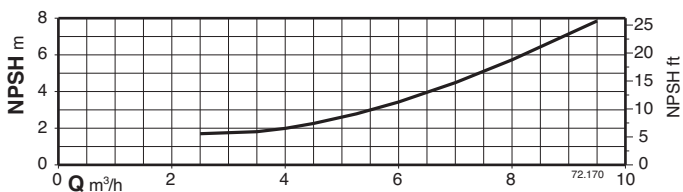
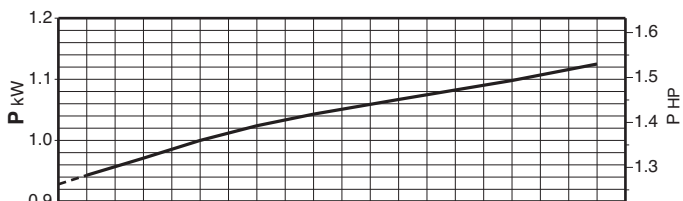
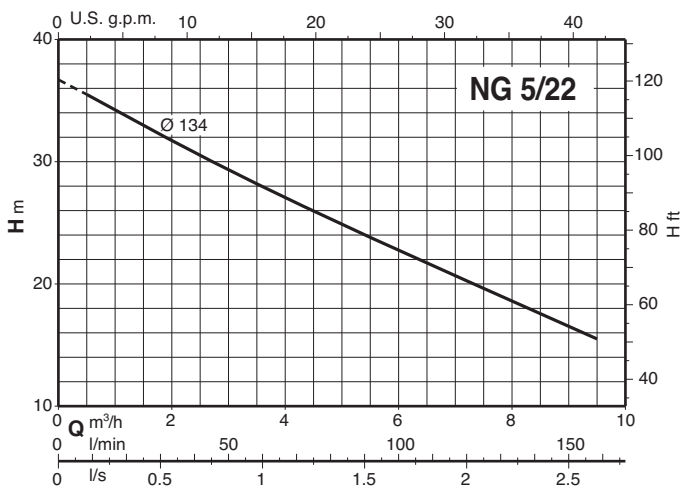
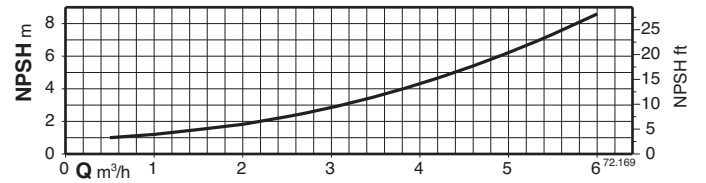
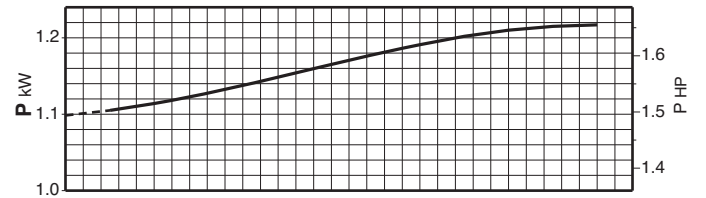
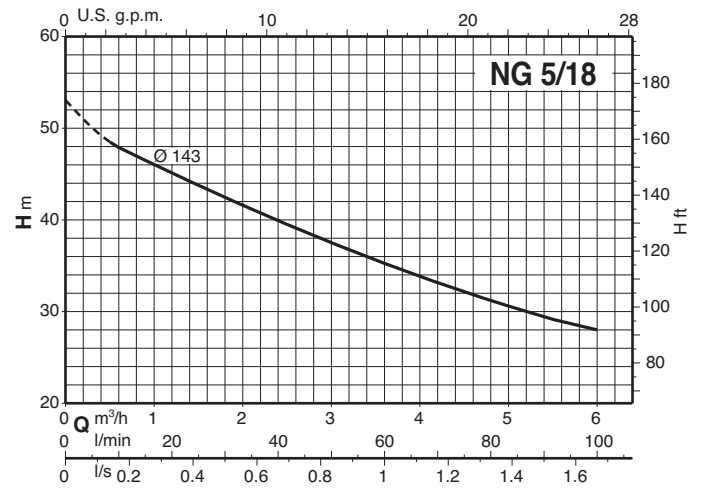
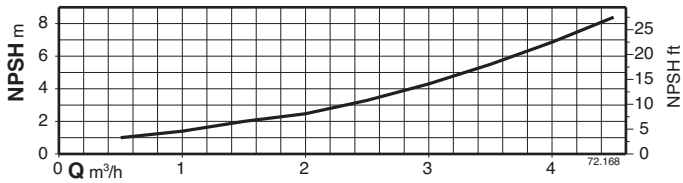
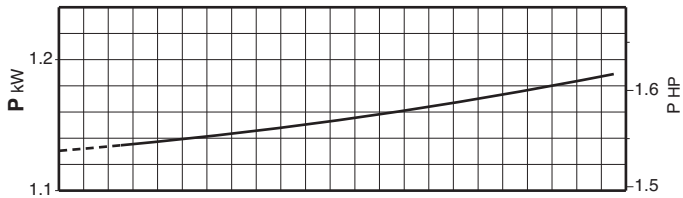
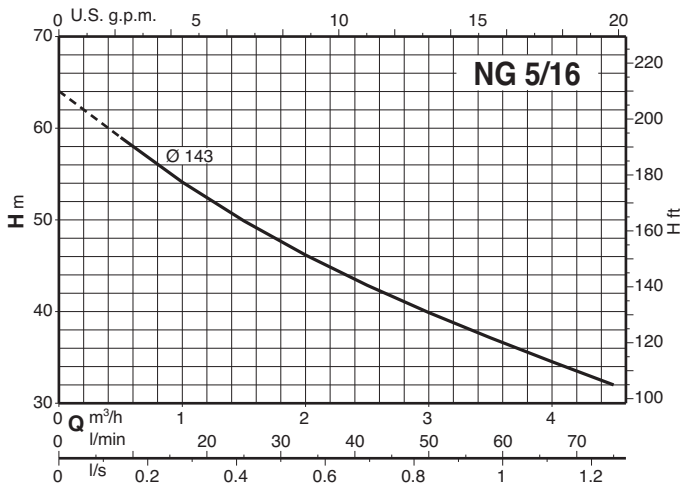
NG 32E

| TYPE               | DN1     | DN2 | mm      |     |     |     |     |     |    |    |    |     |     |    |      |     |    | kg   |      |
|--------------------|---------|-----|---------|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|----|------|-----|----|------|------|
|                    |         |     | ISO 228 |     | a1  | a2  | f   | h1  | h2 | h3 | m1 | m2  | m3  | n1 | n2   | b   | s  | w    | g    |
| NG 3/A<br>B-NG 3/A | G 1     | G 1 | 127     | 8   | 430 | 150 | 43  | 207 | 60 | 52 | 8  | 185 | 155 | 35 | 9,5  | 100 | 11 | 18,4 | 20,8 |
| NG 4/A<br>B-NG 4/A | G 1     | G 1 | 160     | 10  | 560 | 165 | 57  | 197 | 60 | 50 | 10 | 215 | 175 | 40 | 11,5 | 115 | 11 | 19,2 | 21,5 |
| NG 5E<br>B-NG 5E   | G 1 1/2 | G 1 | 160     | 10  | 560 | 165 | 57  | 197 | 60 | 50 | 10 | 215 | 175 | 40 | 11,5 | 115 | 11 | 29,2 | 31,6 |
| NG 6E<br>B-NG 6E   | G 1 1/2 | G 1 | 160     | 10  | 560 | 165 | 57  | 197 | 60 | 50 | 10 | 215 | 175 | 40 | 11,5 | 115 | 11 | 30,8 | 32,9 |
| NG 7E<br>B-NG 7E   | G 1 1/2 | G 1 | 160     | 10  | 560 | 165 | 57  | 197 | 60 | 50 | 10 | 215 | 175 | 40 | 11,5 | 115 | 11 | 31,3 | 33,4 |
| NG 32E             | G 1 1/2 | G 1 | 75      | 175 | 557 | 112 | 108 | 222 | 60 | 34 | 26 | 215 | 175 | 40 | 11   | 106 | 10 | 38   | -    |

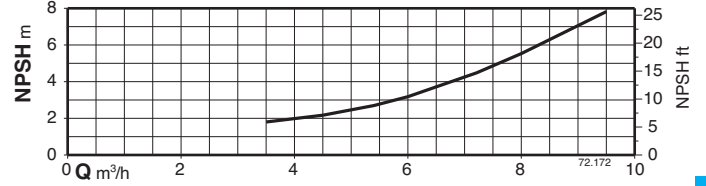
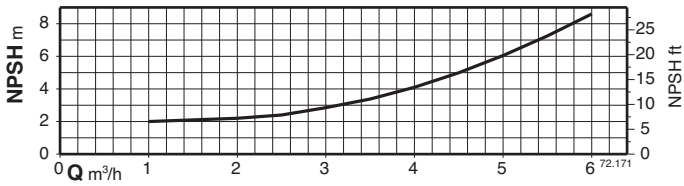
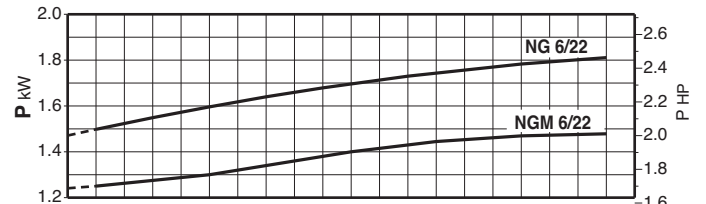
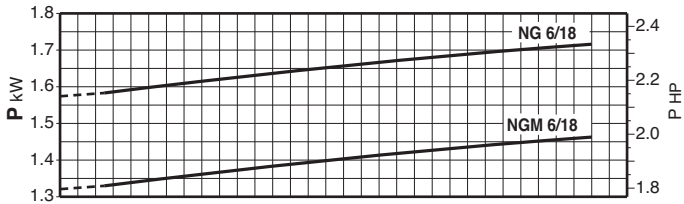
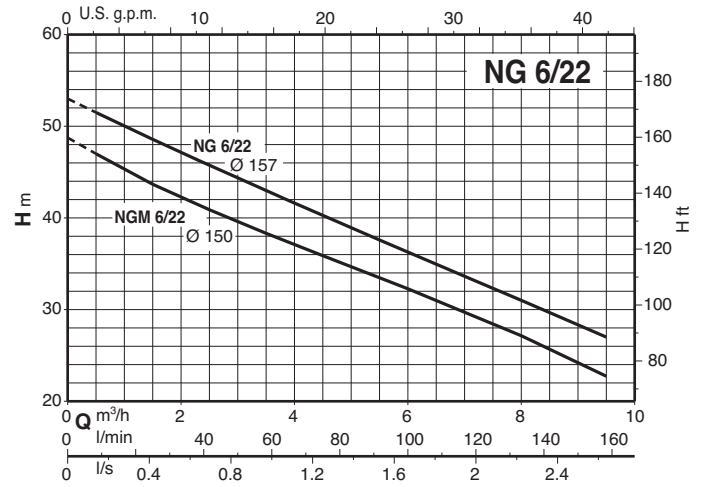
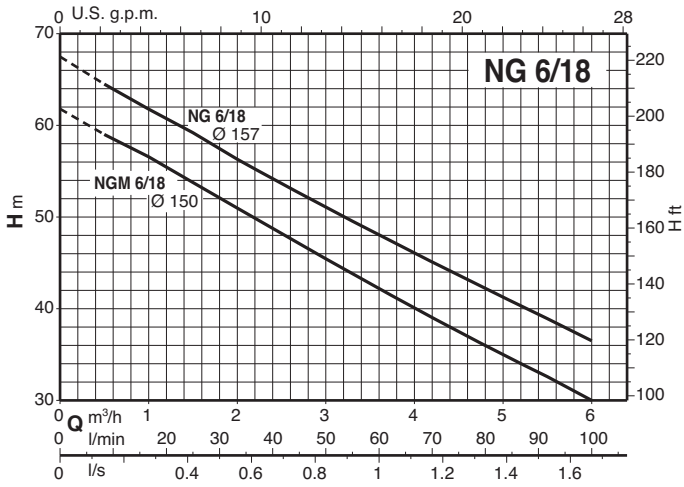
### Courbes caractéristiques n ≈ 2900 1/min



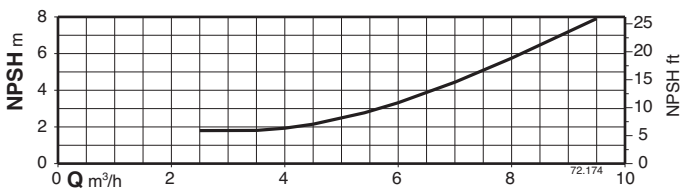
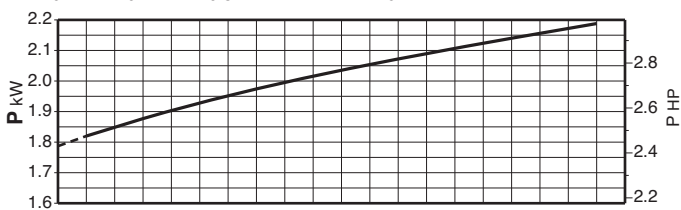
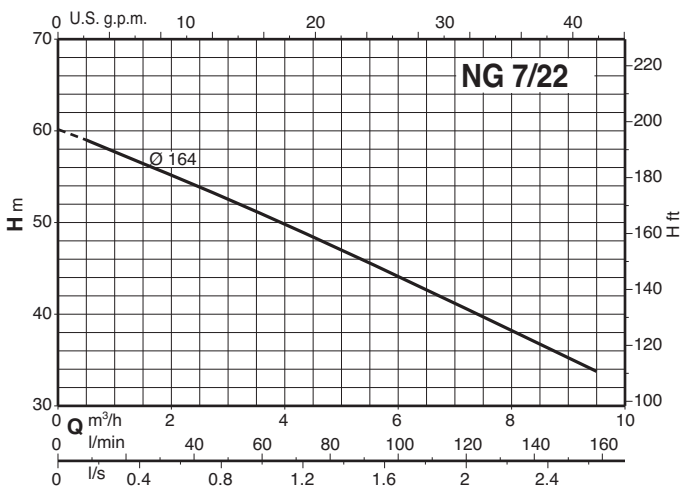
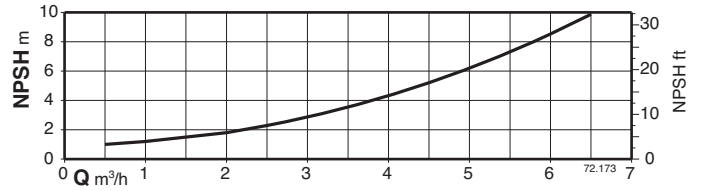
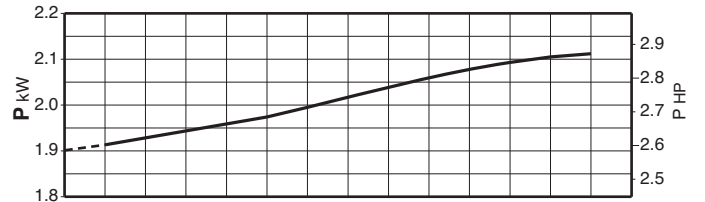
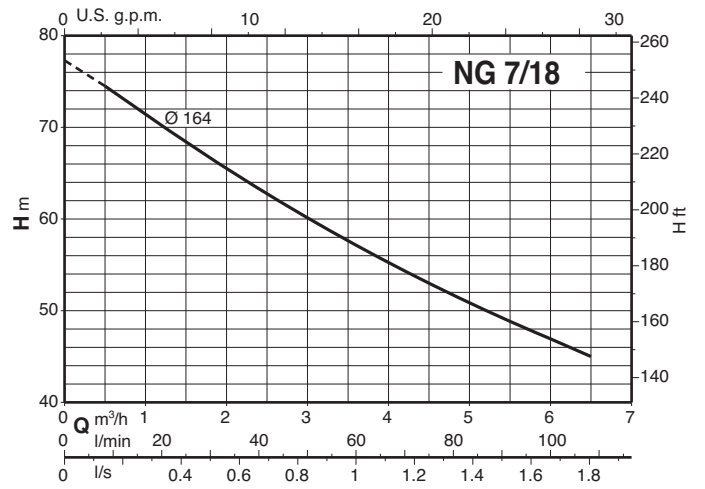
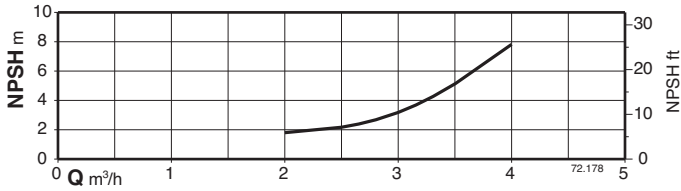
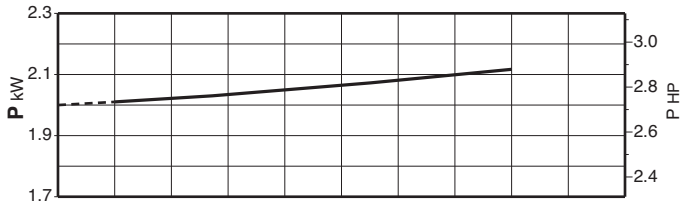
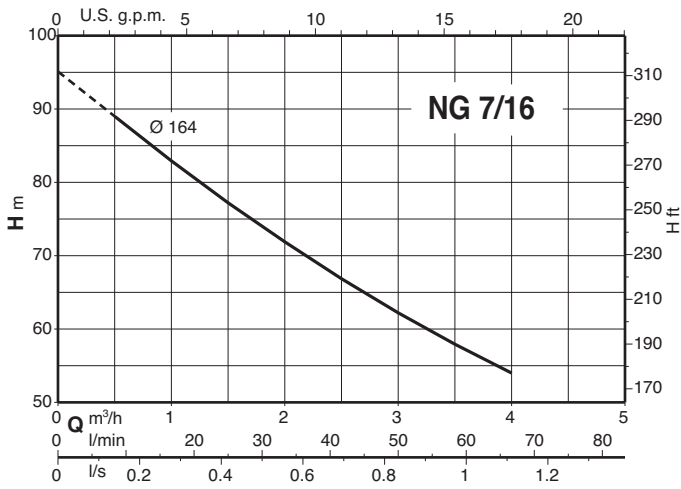
### Courbes caractéristiques $n \approx 2900$ 1/min



**Courbes caractéristiques n ≈ 2900 1/min**

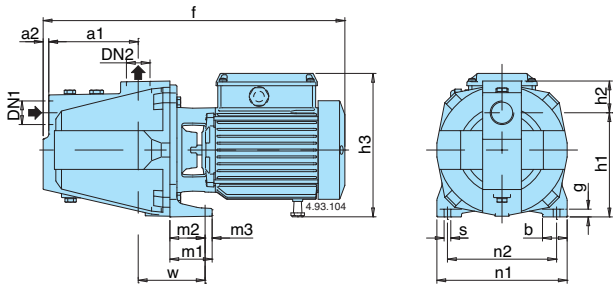


### Courbes caractéristiques n ≈ 2900 1/min

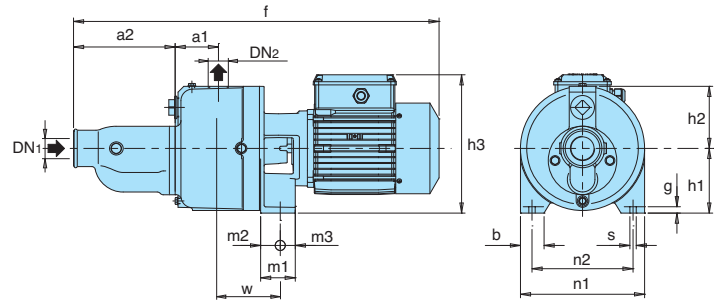


### Dimensions et poids

NG 3/A, 4/A, 5E, 6E, 7/A



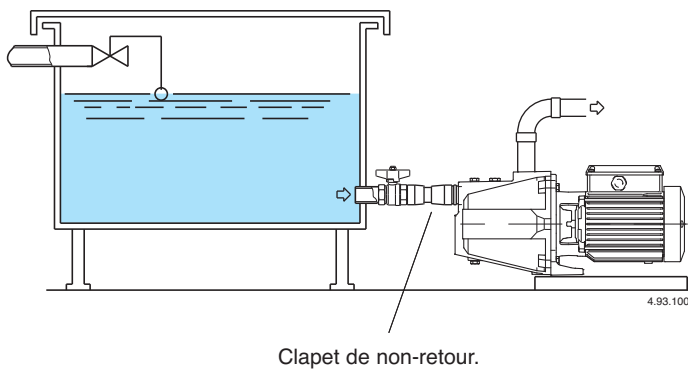
NG 32E



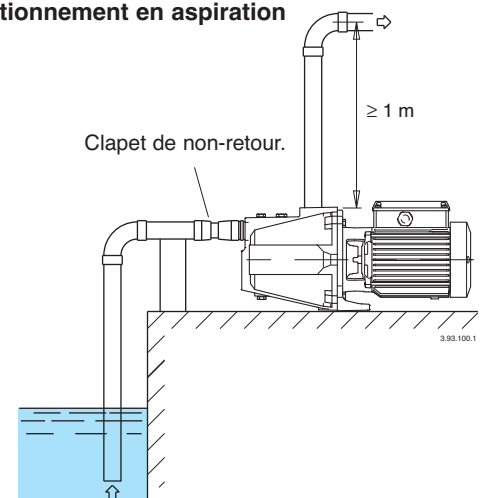
| TYPE                    | DN <sub>1</sub>               | DN <sub>2</sub>    | mm         |     |     |     |     |     |     |    |    |    |     |     |    |      |     | kg |                      |                      |
|-------------------------|-------------------------------|--------------------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|----|------|-----|----|----------------------|----------------------|
|                         |                               |                    | ISO 228    |     | a1  | a2  | f   | h1  | h2  | h3 | m1 | m2 | m3  | n1  | n2 | b    | s   | w  | g                    | NG                   |
| NG 3/A<br>NG 4/A        | B-NG 3/A<br>B-NG 4/A          | G 1<br>G 1         | G 1<br>G 1 | 127 | 8   | 430 | 150 | 43  | 207 | 60 | 52 | 8  | 185 | 155 | 35 | 9,5  | 100 | 11 | 18,4<br>19,2         | 20,8<br>21,5         |
| NG 5E<br>NG 6E<br>NG 7E | B-NG 5E<br>B-NG 6E<br>B-NG 7E | G 1 1/2<br>G 1 1/2 | G 1<br>G 1 | 160 | 10  | 560 | 165 | 57  | 197 | 60 | 50 | 10 | 215 | 175 | 40 | 11,5 | 115 | 11 | 29,2<br>30,8<br>31,3 | 31,6<br>32,9<br>33,4 |
| NG 32E                  | -                             | G 1 1/2            | G 1        | 75  | 175 | 557 | 112 | 108 | 222 | 60 | 34 | 26 | 215 | 175 | 40 | 11   | 106 | 10 | 38                   | -                    |

### Exemples d'installation

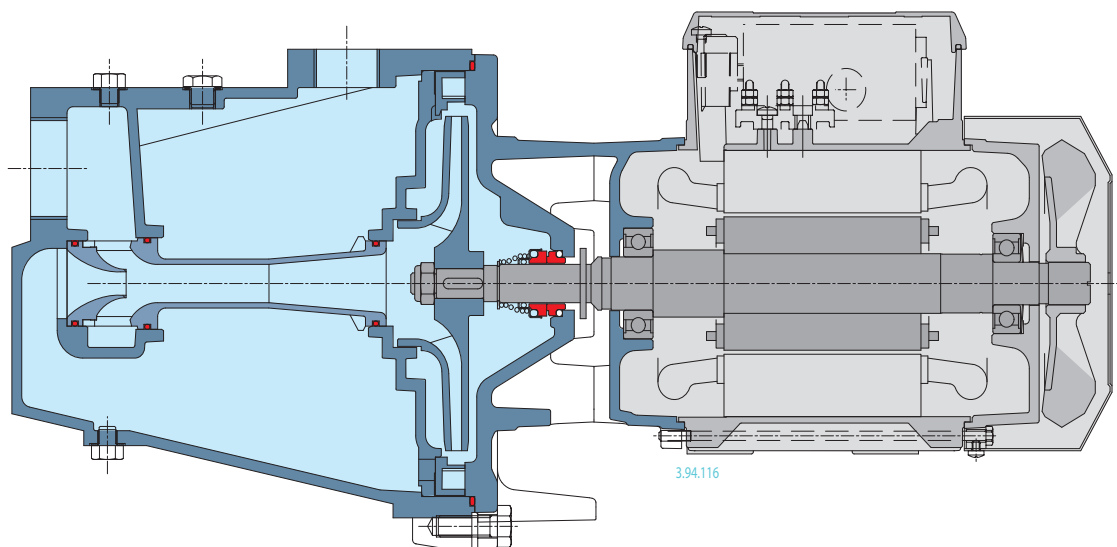
Fonctionnement en charge



Fonctionnement en aspiration



## Caractéristiques constructives



### Construction robuste

La structure mécanique tout comme les matériaux choisis pour les parties en contact avec le liquide pompé assurent un maximum de résistance aux sollicitations mécaniques.

### Auto-amorçage

La structure hydraulique permet l'amorçage des pompes face à des hauteurs d'aspiration importantes ou en présence de tuyauterie de longueur importante au dessus du niveau de l'eau.

### Fiabilité d'utilisation

Pour les parties en contact avec le liquide pompé il est possible de choisir la fonte ou le bronze ce qui permet l'emploi des pompes pour le pompage de liquides divers.

### Dessin exclusif

Pour la sécurité des utilisateurs un dispositif de protection de nouveau dessin empêche le contact avec les parties rotatives de la pompe et permet un accès aisé à la garniture mécanique.